



## PLUi – Ateliers thématiques diagnostic

### *Mobilités*

20, 21, 26 juin 2018



*Pôle  
Aménagement,  
Urbanisme  
Economie*

*Pôle  
Architecture*

*Pôle  
Environnement,  
Paysage et  
Agriculture*

*Pôle  
Risque / SIG*

*Pôle  
Juridique*



**Urbanisme, Economie  
Société Mandataire**

---

**Quentin MACKRÉ**  
Géographe – Urbaniste  
Chef de projet

---

**Stéphane MERLIN**  
Gérant  
Spécialiste Economie  
et Commerce



**Volet  
architectural,  
OAP**

---

**Jean-Pierre  
RAYSSAC**  
Architecte



**EIE, EE, Annexes  
sanitaires,  
Agriculture,  
Energie, Croquis  
paysagers**

---

**Thierry ROIG**  
Co-gérant  
Écologue

---

**Théo CALVET**  
Paysagiste DPLG



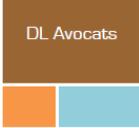
**Cartographie /  
SIG**

---

**Olivier  
GINGEMBRE**

---

**Luc DANIEL**



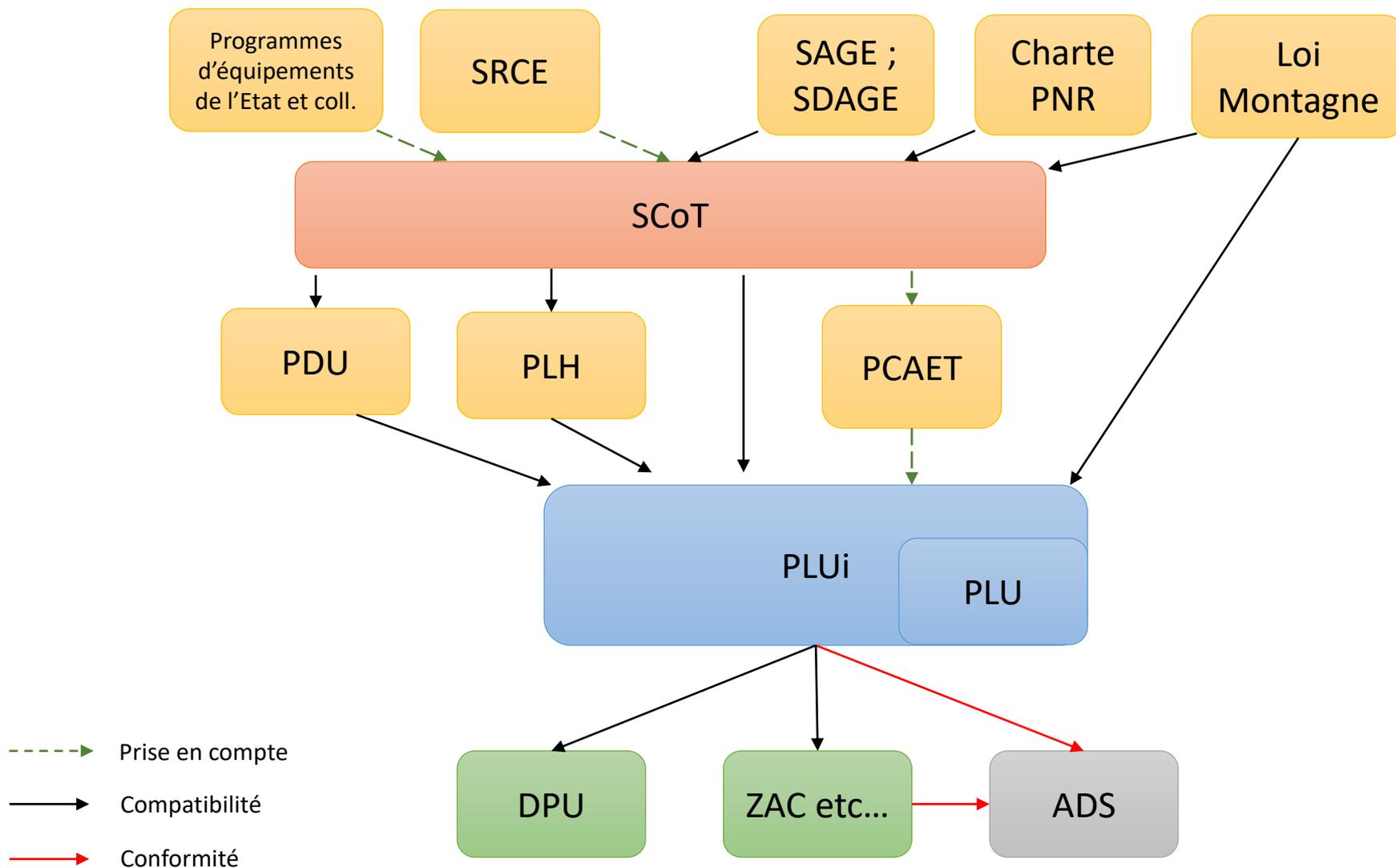
**Suivi  
juridique**

---

**Laurent  
DUCROUX**  
Avocat  
associé

- Poser les **questions pertinentes pour le territoire et pour l'outil PLUi** : « le PLUi ne part pas d'une page blanche et s'appuie sur de nombreux projets de territoires »,
- Cibler les **enjeux essentiels** : « ne pas mobiliser une donnée sous prétexte qu'elle existe »,
- L'objectif des ateliers est de **faire émerger et partager les enjeux** qui permettront de bâtir le projet politique,
- Les enjeux seront **appréhendés de façon transversale en CIM**, pour éventuels arbitrages,
- Les formulations d'enjeux sont des propositions, sur lesquelles **les élus doivent avoir le dernier mot**,
- Les **présentations ne sont pas exhaustives** : par la suite, la relecture du diagnostic permettra de rentrer dans le détail des données.

## Le PLUi dans la hiérarchie des normes



# PROGRAMME DES ATELIERS THEMATIQUES

<b>Mercredi 20/06</b>	9h-12h :	Sortie sur le terrain à Lodève
	13h30-15h30 :	Le territoire et ses capacités d'accueil
	16h-18h :	Démographie et habitat
<b>Jeudi 21/06</b>	9h-12h :	Economie et commerce
	14h-16h :	<b>Mobilités</b>
<b>Mardi 26/06</b>	9h-12h :	Environnement
	13h30-15h30 :	Agriculture
	16h-18h :	Eau

1. Déplacements routiers
2. Déplacements « de proximité »
3. Stationnement et intermodalité
4. Réseaux numériques

- ✓ INSEE : RGP 1999, 2009 et 2014 (1999-2014 et 2009-2014),
- ✓ PAC de l'Etat (version provisoire),
- ✓ Etude mobilité du Pays cœur d'Hérault,
- ✓ Diagnostic du SCoT,
- ✓ Recensement de terrain (comptages stationnement),
- ✓ Etude de circulation et stationnement dans le centre ancien de Lodève.

## Art. L151-4 et suivants :

« Le diagnostic est établi au regard des prévisions économiques et démographiques et des besoins répertoriés en matière de développement économique, de surfaces et de développement agricoles, de développement forestier, d'aménagement de l'espace, d'environnement, notamment en matière de biodiversité, d'équilibre social de l'habitat, **de transports**, de commerce, **d'équipements** et de services. [...]

**Il établit un inventaire des capacités de stationnement de véhicules motorisés, de véhicules hybrides et électriques et de vélos des parcs ouverts au public et des possibilités de mutualisation de ces capacités. [...] »**

Art. L151-4 et suivants :

« Le PADD définit :

Les orientations générales concernant l'habitat, **les transports et les déplacements, le développement des communications numériques** [...] »

« Les OAP peuvent notamment :

5° Prendre la forme de **schémas d'aménagement et préciser les principales caractéristiques des voies et espaces publics** ;

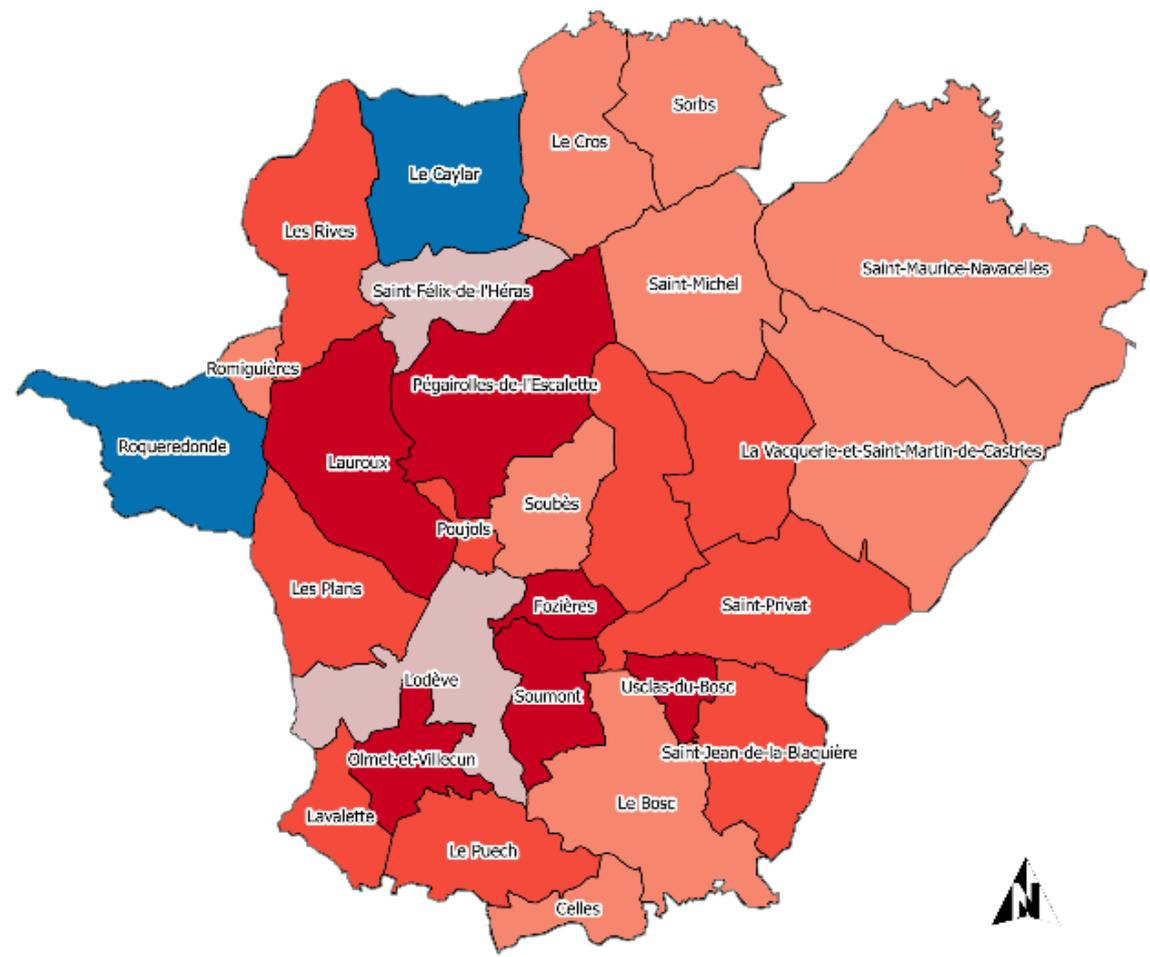
6° Adapter la délimitation des périmètres, en fonction de la **qualité de la desserte, où s'applique le plafonnement à proximité des transports** prévu aux articles L. 151-35 et L. 151-36. »

Art. L151-4 et suivants :

« Le règlement peut :

- Imposer la **réalisation d'aires de stationnement** lors de la construction,
- préciser le **tracé et les caractéristiques des voies de circulation à conserver, à modifier ou à créer, y compris les rues ou sentiers piétonniers et les itinéraires cyclables, les voies et espaces réservés au transport public.**
- délimiter des terrains sur lesquels sont institués des **emplacements réservés aux installations d'intérêt général** à créer ou à modifier »
- imposer aux constructions, travaux, installations et aménagements dans les secteurs qu'il ouvre à l'urbanisation de respecter, en matière d'infrastructures et **réseaux de communications électroniques**, des critères de qualité renforcés, qu'il définit. »

## Ratio emplois/actifs 2014



### Ratio emplois/actifs

- Inférieur à 0,3
- 0,3 à 0,5
- 0,5 à 0,75
- 0,75 à 1
- Supérieur à 1

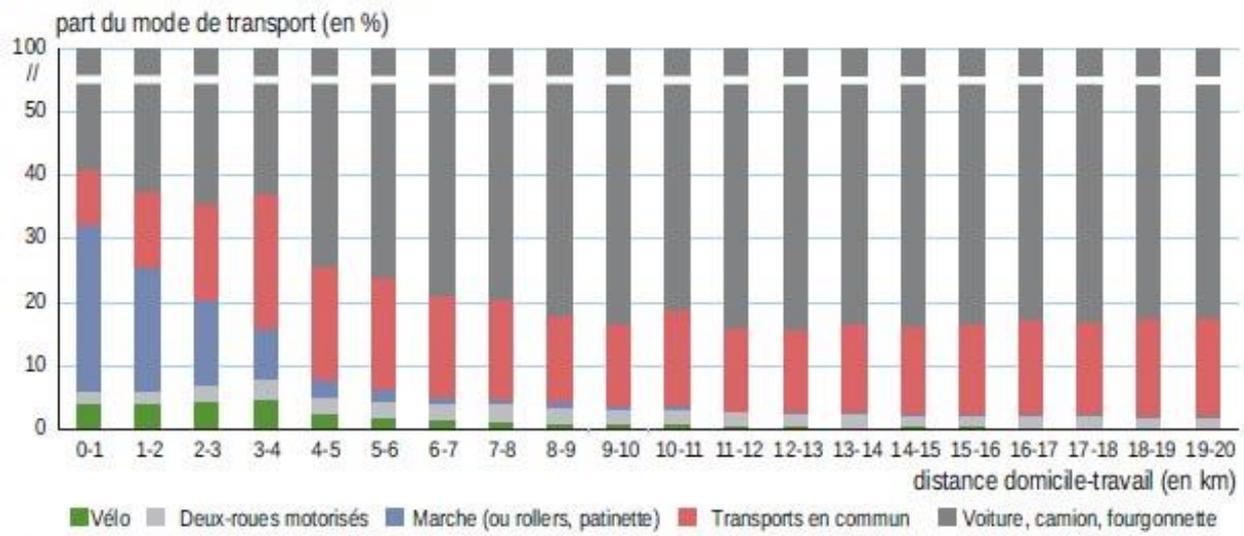
Moyenne : 0,52



Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS

# Eléments de contexte :

## 1 Part du mode de transport selon la distance domicile-travail effectuée par les actifs ayant un emploi



Note : la distance domicile-travail est la distance routière entre les chefs-lieux des communes de résidence et de travail arrondie au kilomètre entier supérieur.

Lecture : pour les distances domicile-travail de 1 kilomètre ou moins, 9 % des actifs ayant un emploi utilisent les transports en commun comme principal moyen de transport. Pour les distances de plus d'un kilomètre jusqu'à deux compris, 20 % pratiquent la marche.

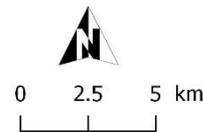
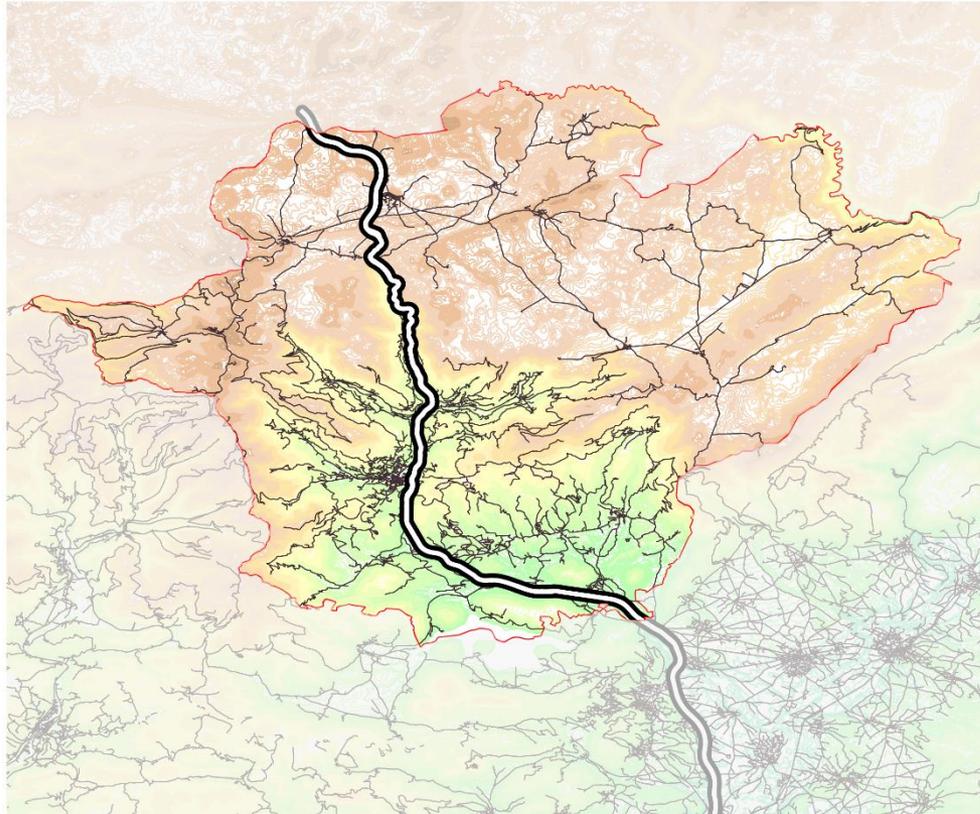
Champ : personnes âgées de 15 ans à 74 ans ayant un emploi ou en apprentissage et ayant déclaré des déplacements domicile-travail, France hors Mayotte.

Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015, distancier Metric.

- 1. Déplacements routiers**
2. Déplacements de proximité
3. Stationnement et intermodalité
4. Réseaux numériques



# 1. Un territoire structuré par l'A75, mais inégalement accessible



PLUi Lodévois & Larzac  
Relief et accessibilité



### Topographie

#### Altitude (m)

- 10 - 73
- 73 - 156
- 156 - 239
- 239 - 322
- 322 - 405
- 405 - 488
- 488 - 572
- 572 - 655
- 655 - 738
- 738 - 821
- 821 - 904
- 904 - 987
- 987 - 1070

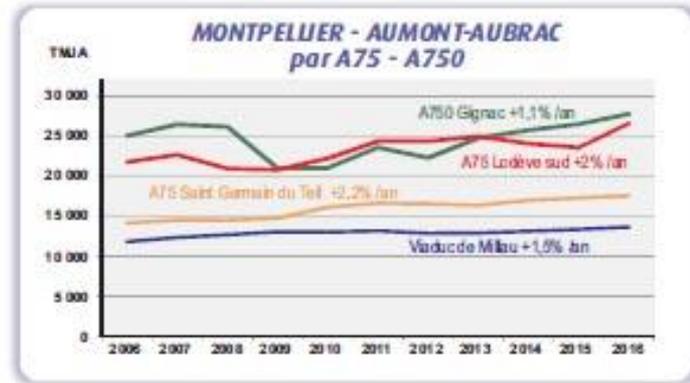
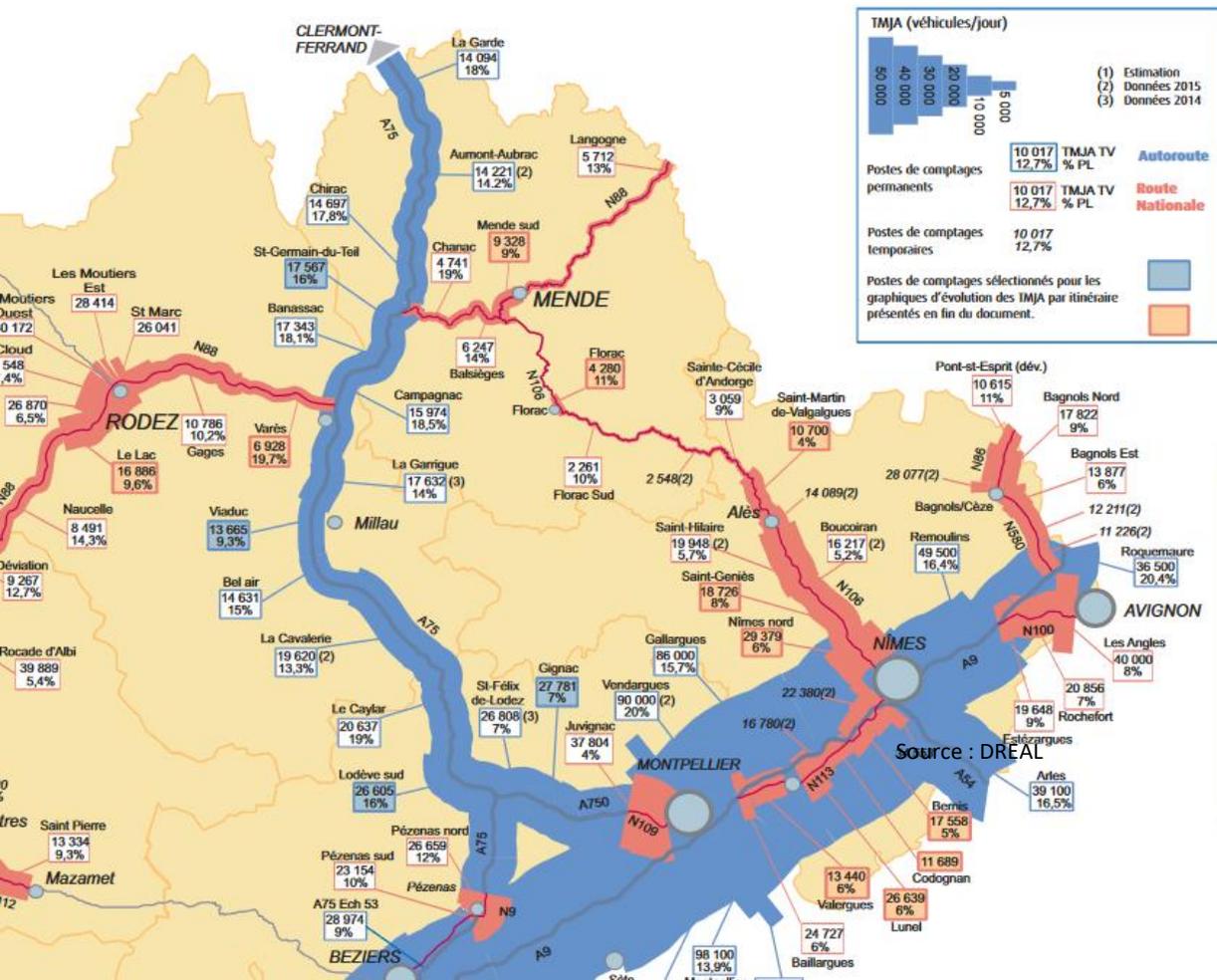
#### Axes routiers

- A75
- Route secondaire

Sources : MNT  
Auteur : PIVADIS

## RECENSEMENT DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS ( TMJA ) SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL EN 2016

«TOUS-VÉHICULES» ET «POIDS LOURDS»



# 1. Un territoire inégalement accessible

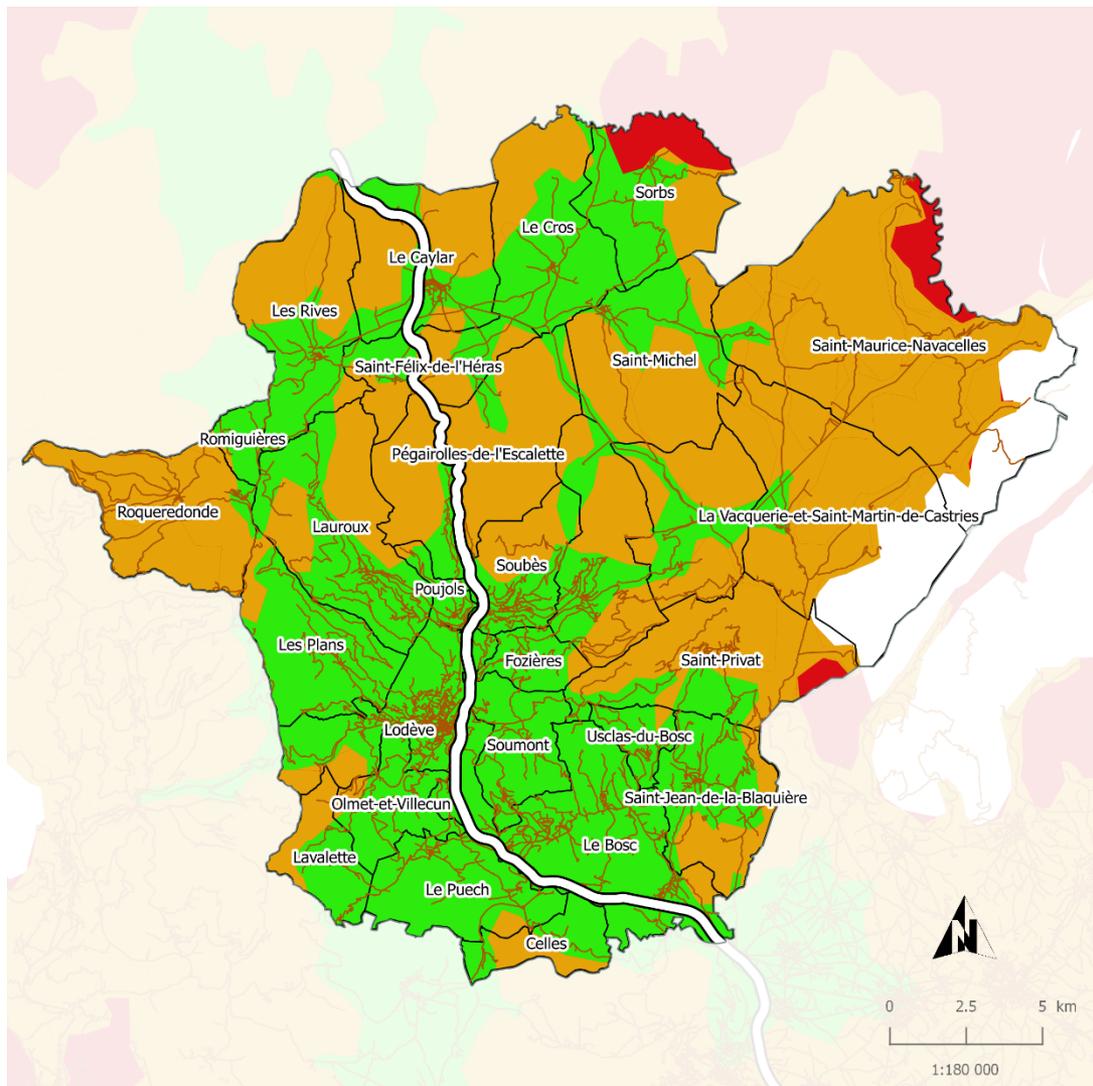
PLUi Lodévois & Larzac

## Accessibilité autoroutière du territoire



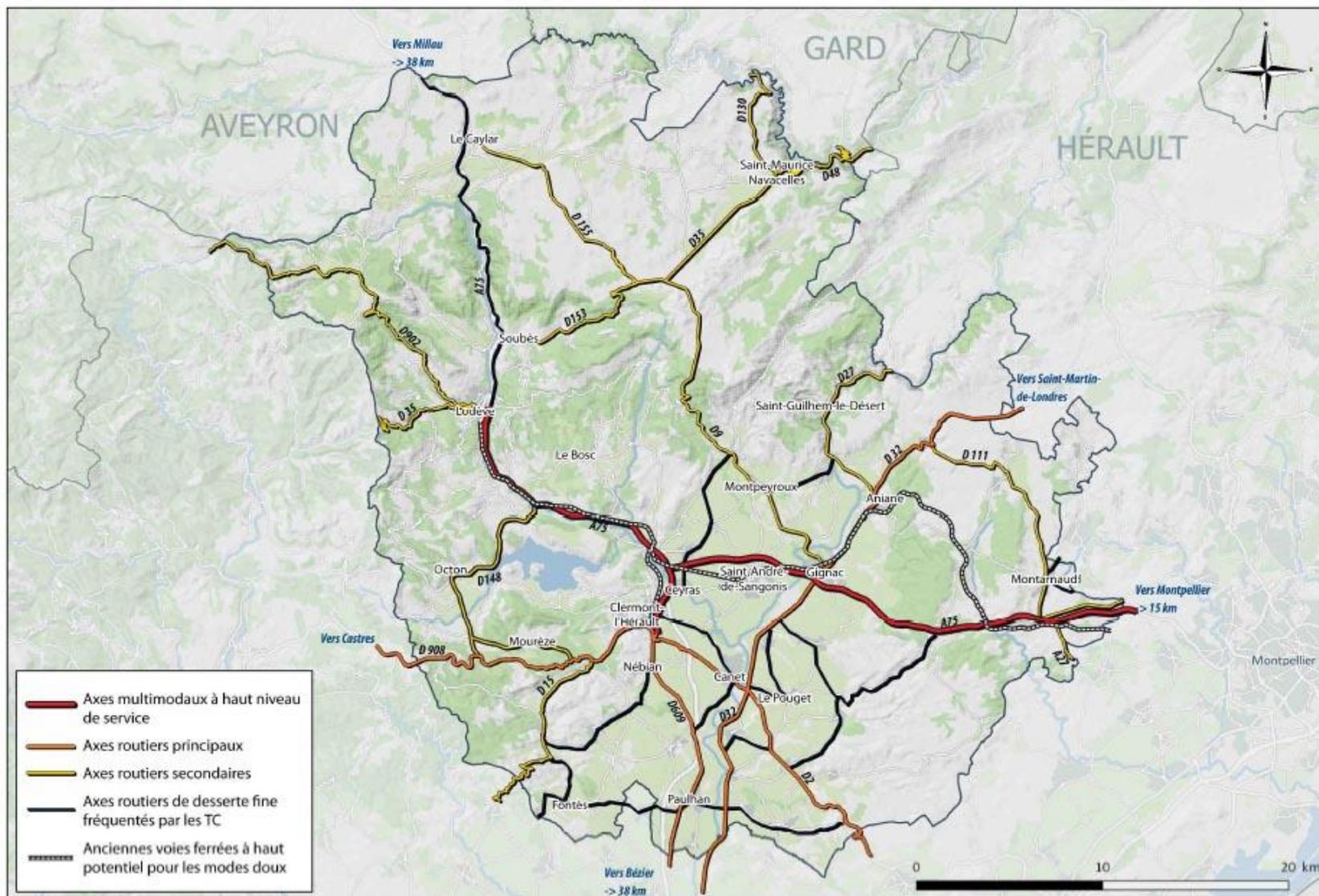
### Temps d'accès à une bretelle d'autoroute

- A 75
- Route secondaire
- Temps d'accès**
- 0 à 15 minutes
- 15 à 30 minutes
- 30 à 45 minutes



Sources : Openrouteservice  
Auteur : PIVADIS

# 1. Hiérarchisation du réseau dans le SCoT

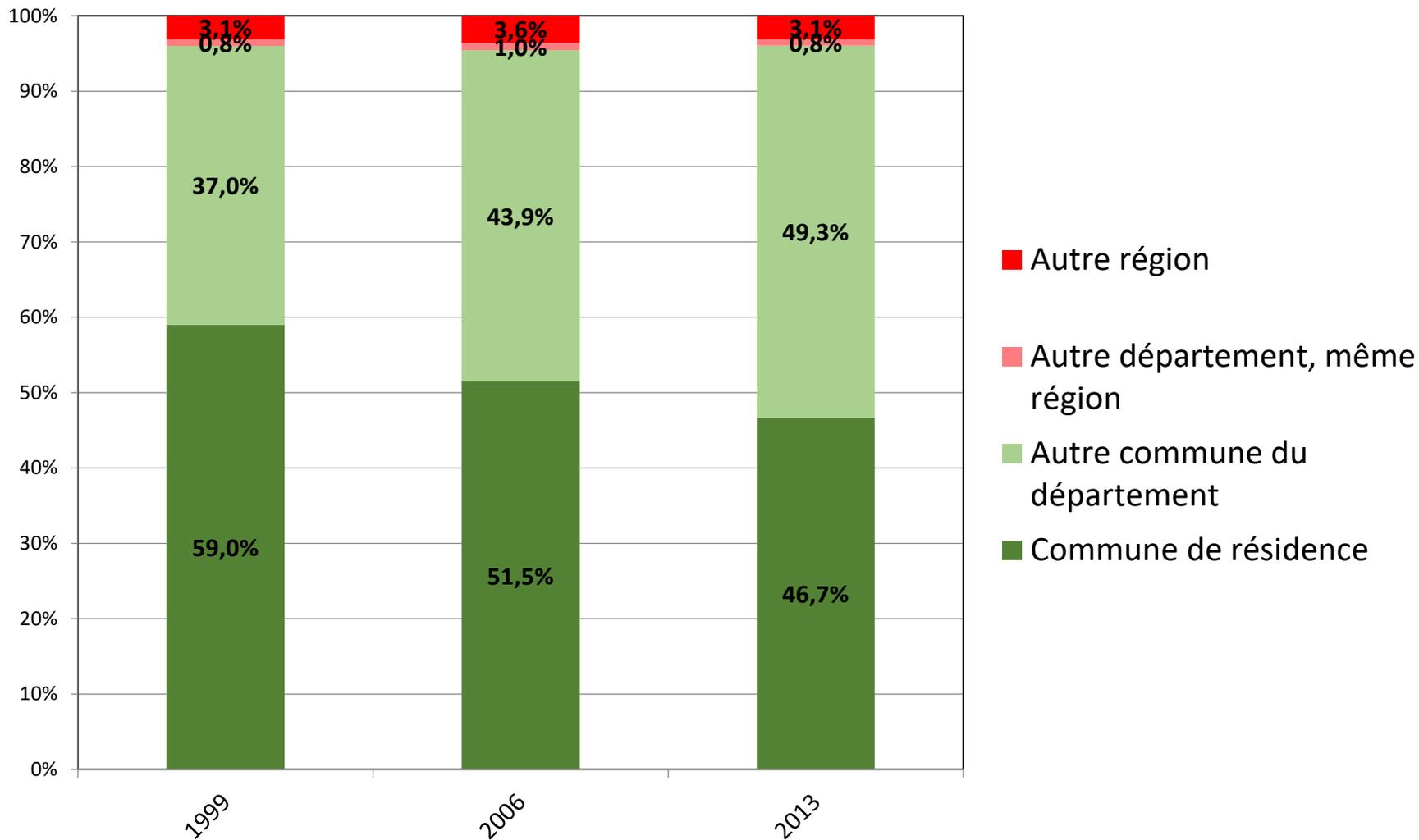


Réalisation : Inddigo - Territoires, Aménagement & Mobilités - Avril 2017

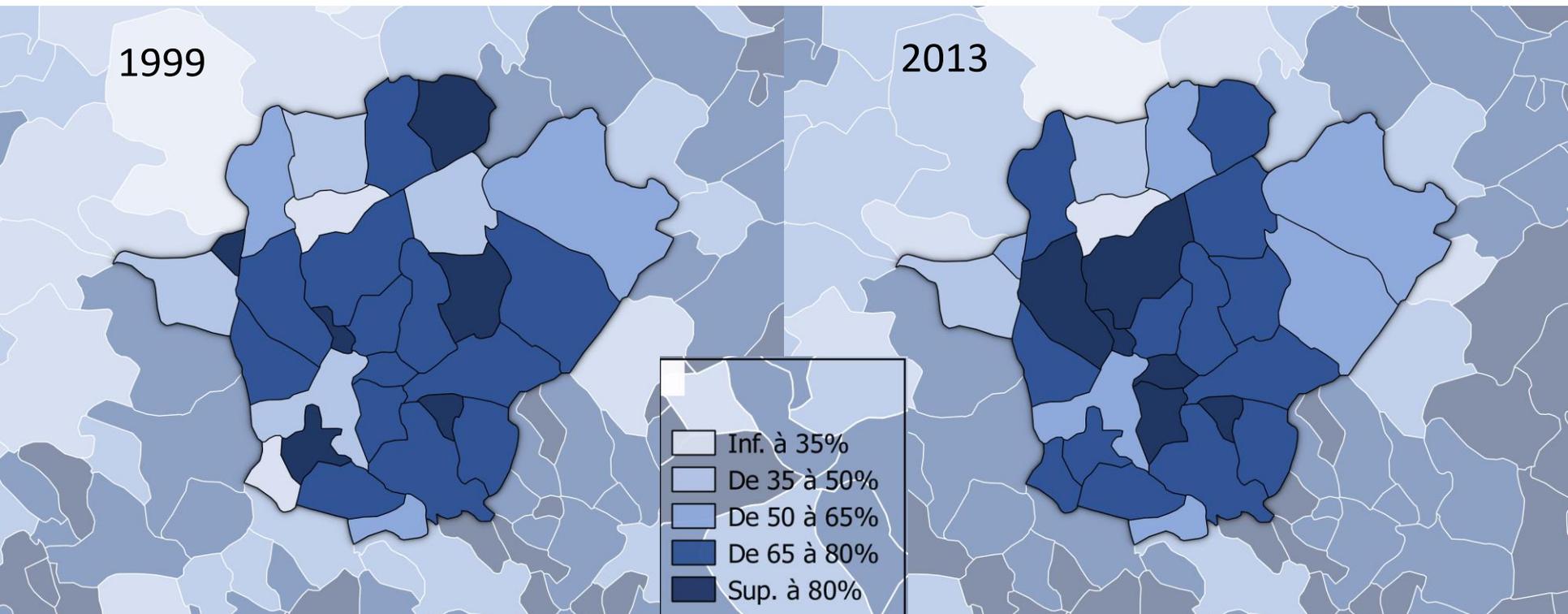
Sources : OpenStreetMap.org, UE MNE

# 1. Flux pendulaires

Evolution des flux domicile-travail (Source INSEE)

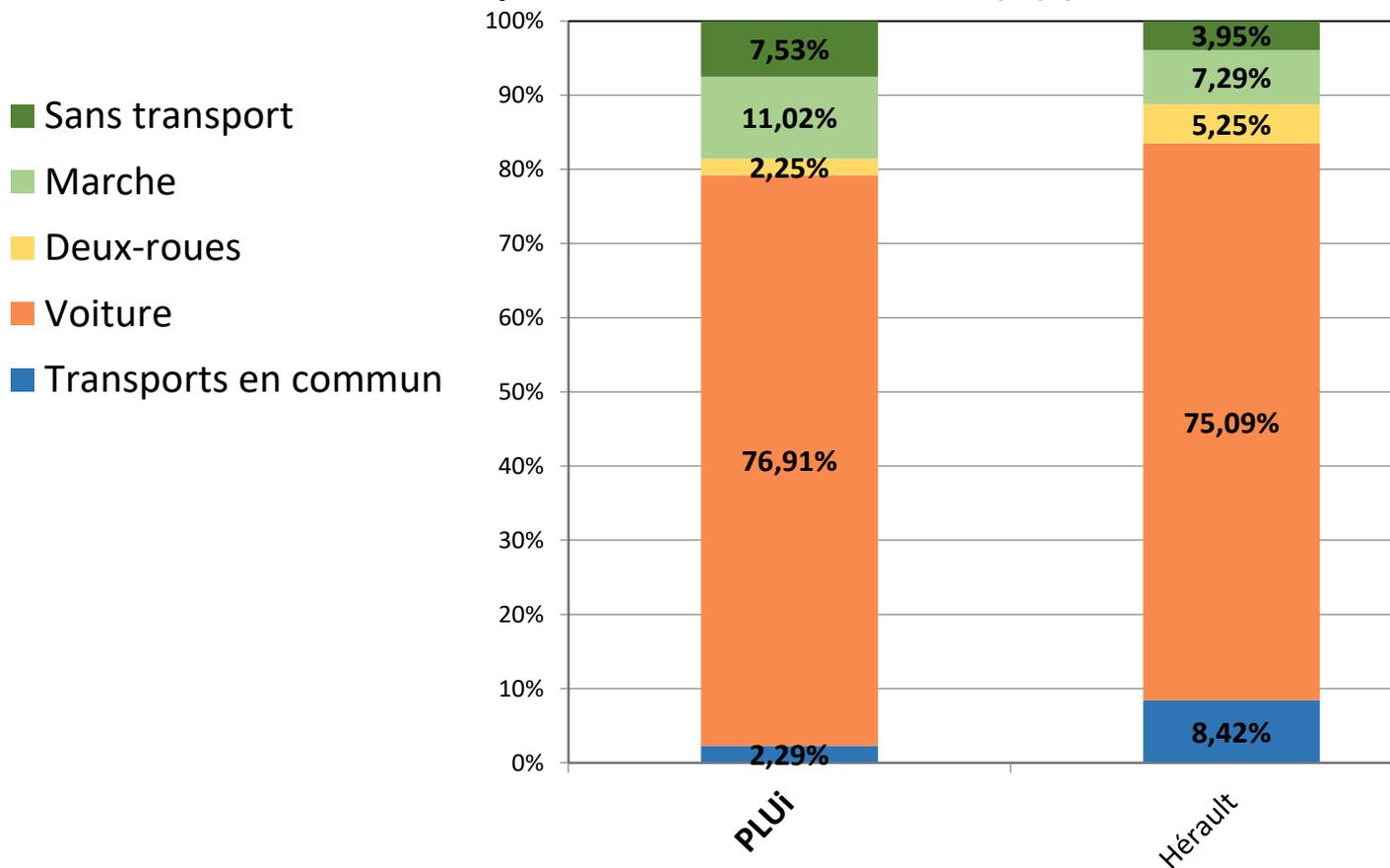


Evolution de la part des actifs travaillant hors de leur commune

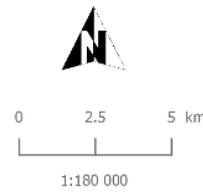
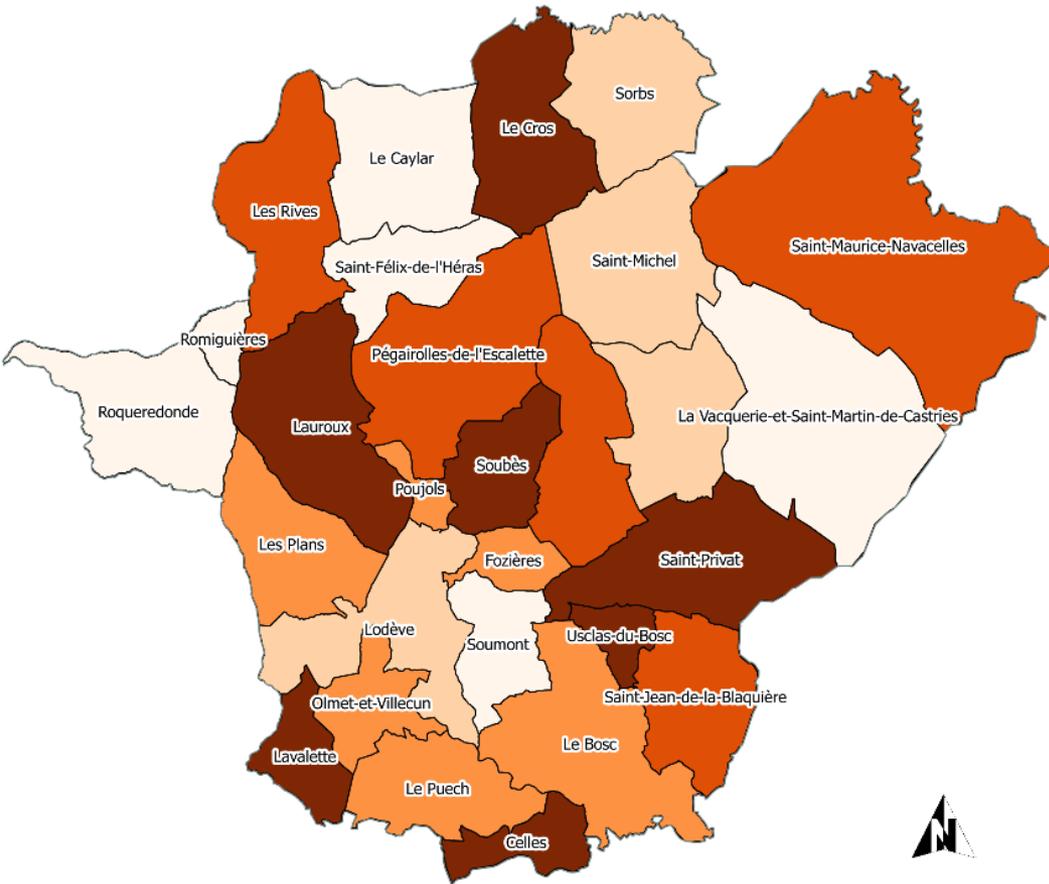


# 1. Flux pendualires

Déplacements domicile-travail (%) (Source INSEE 2013)



# 1. Flux pendulaires



PLU Lodévois & Larzac  
**Déplacement domicile-travail en voiture - 2014**

Moyenne territoire : 76,4 %

Part des ménages

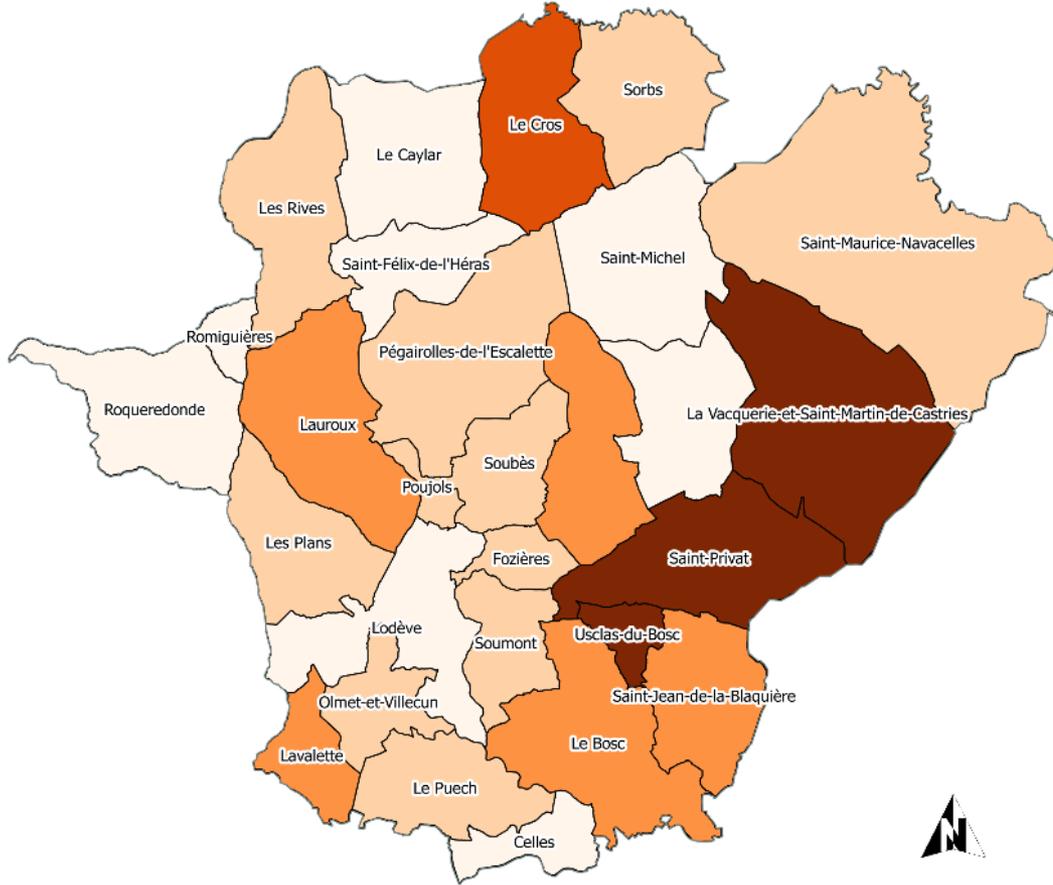
- Moins de 65%
- 65 à 80%
- 80 à 87%
- 87 à 93%
- plus de 93%

CC Grand Orb	CC du Clermontais	CC du Pays Viganais	CC des Cévennes gangeoises et suménoises	CC Saint Africain, Roquefort, Sept Vallons
79,6 %	84,6 %	77,5 %	82 %	73,9 %

Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS

PLUi Lodévois & Larzac

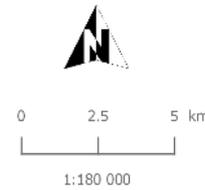
## Temps médian des trajets domicile-travail - 2014



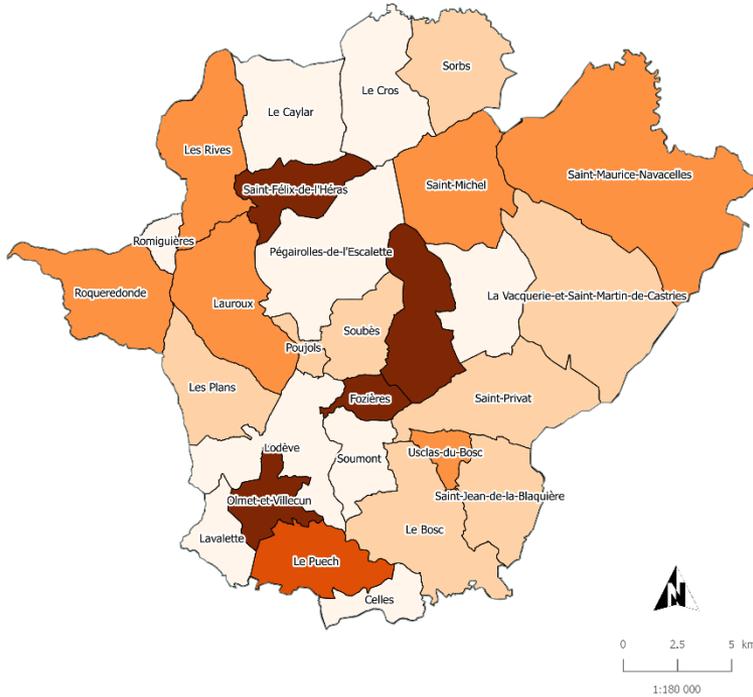
### Temps médian (minute)

- Moins de 5 minutes
- 5 à 10 minutes
- 10 à 15 minutes
- 15 à 20 minutes
- Plus de 20 minutes

Moyenne territoire : 9,5 minutes



Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS



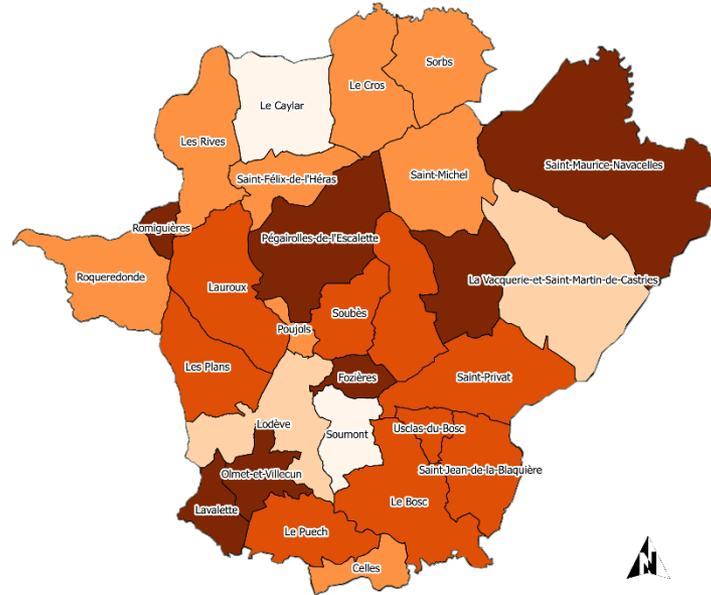
Ménages avec 2 voitures ou plus-1999



Part des ménages composés de 2 personnes minimum

- Moins de 44%
- 44 à 54%
- 54 à 64%
- 64 à 74%
- Plus de 74%

Moyenne territoire : 43 %



Ménages avec 2 voitures ou plus-2014

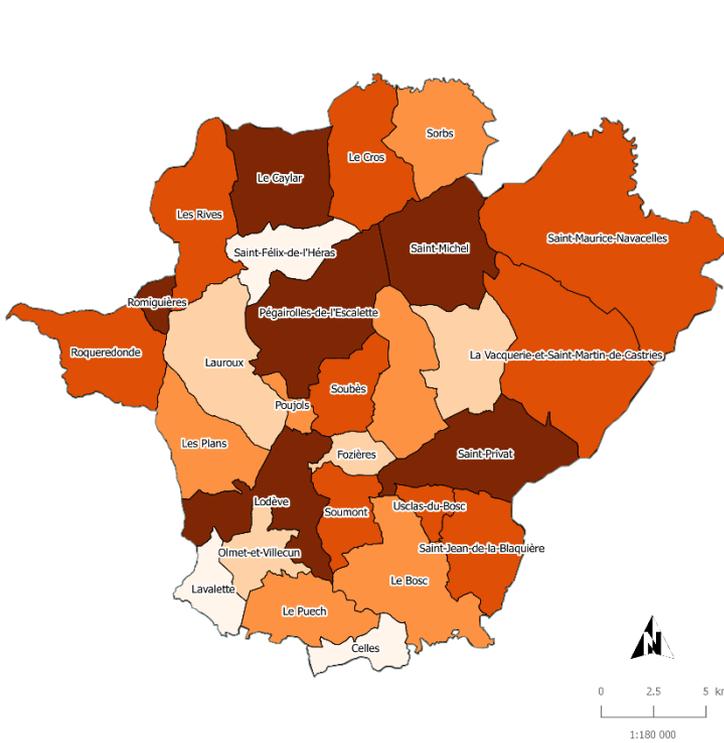


Part des ménages composés de 2 personnes minimum

- Moins de 44%
- 44 à 54%
- 54 à 64%
- 64 à 74%
- Plus de 74%

Moyenne territoire : 56,1 %

Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS



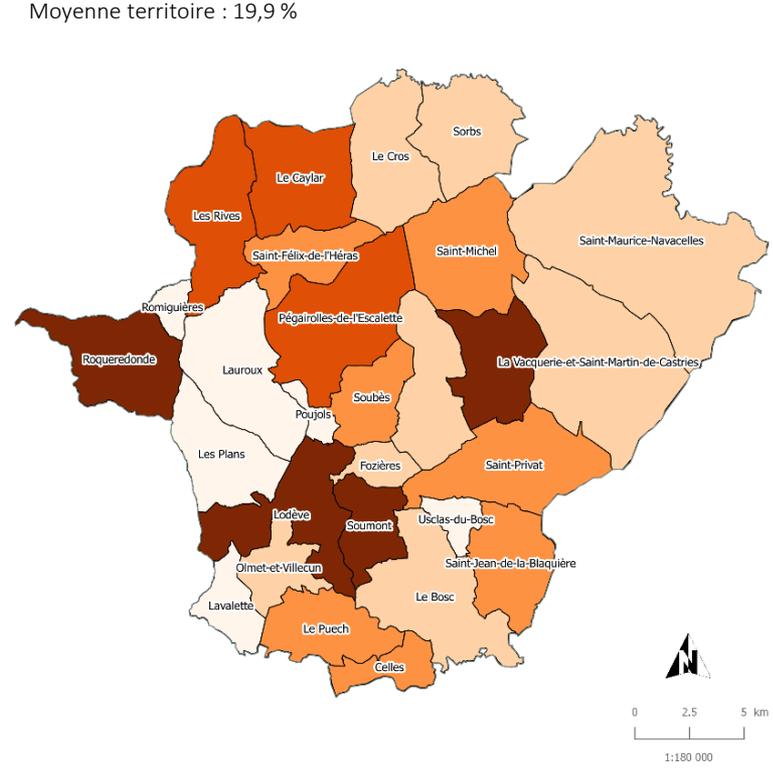
PLUI Lodévois & Larzac  
**Ménages sans voiture - 1999**



**Part des ménages sans voiture**

- Moins de 4%
- 4 à 6,5%
- 6,5 à 10,5%
- 10,5 à 16%
- Plus de 16%

Moyenne territoire : 19,9 %



PLUI Lodévois & Larzac  
**Ménages sans voiture - 2014**



**Part des ménages sans voiture**

- Moins de 4%
- 4 à 6,5%
- 6,5 à 10,5%
- 10,5 à 16%
- Plus de 16%

Moyenne territoire : 15,1 %

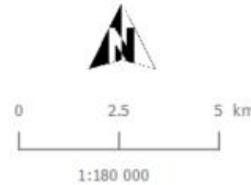
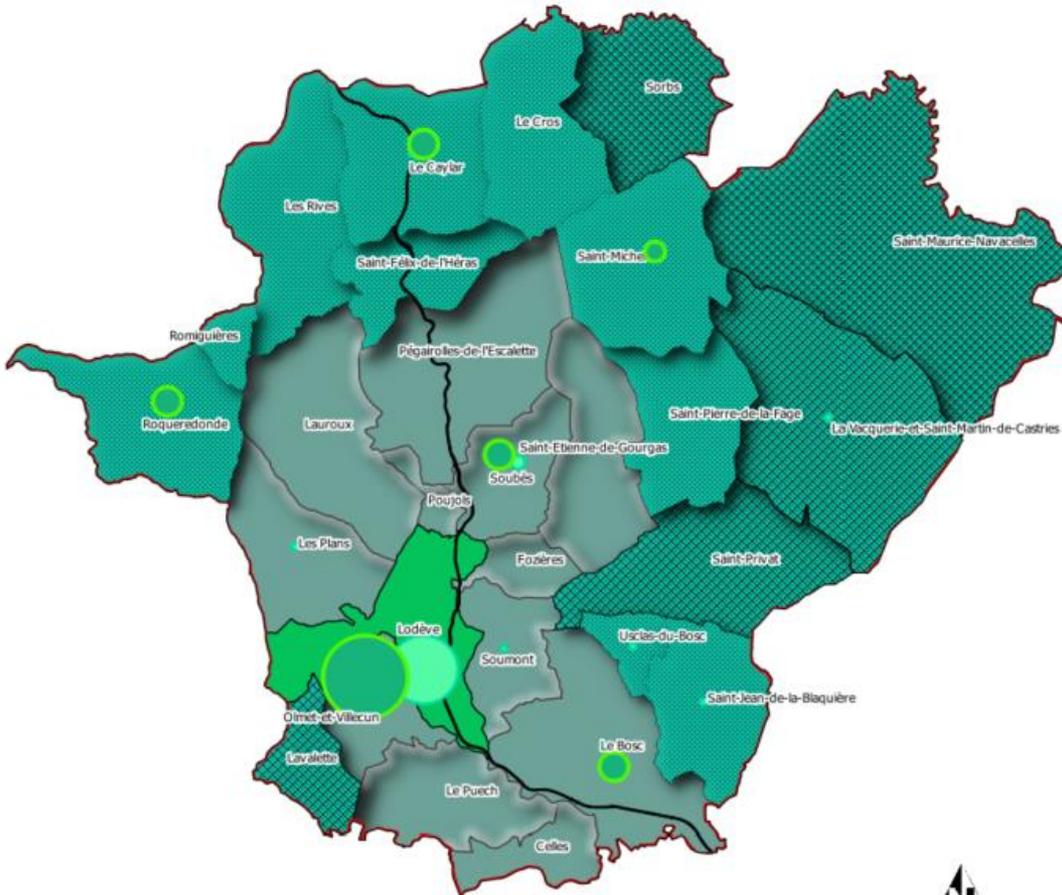
Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS

## Accessibilité aux équipements

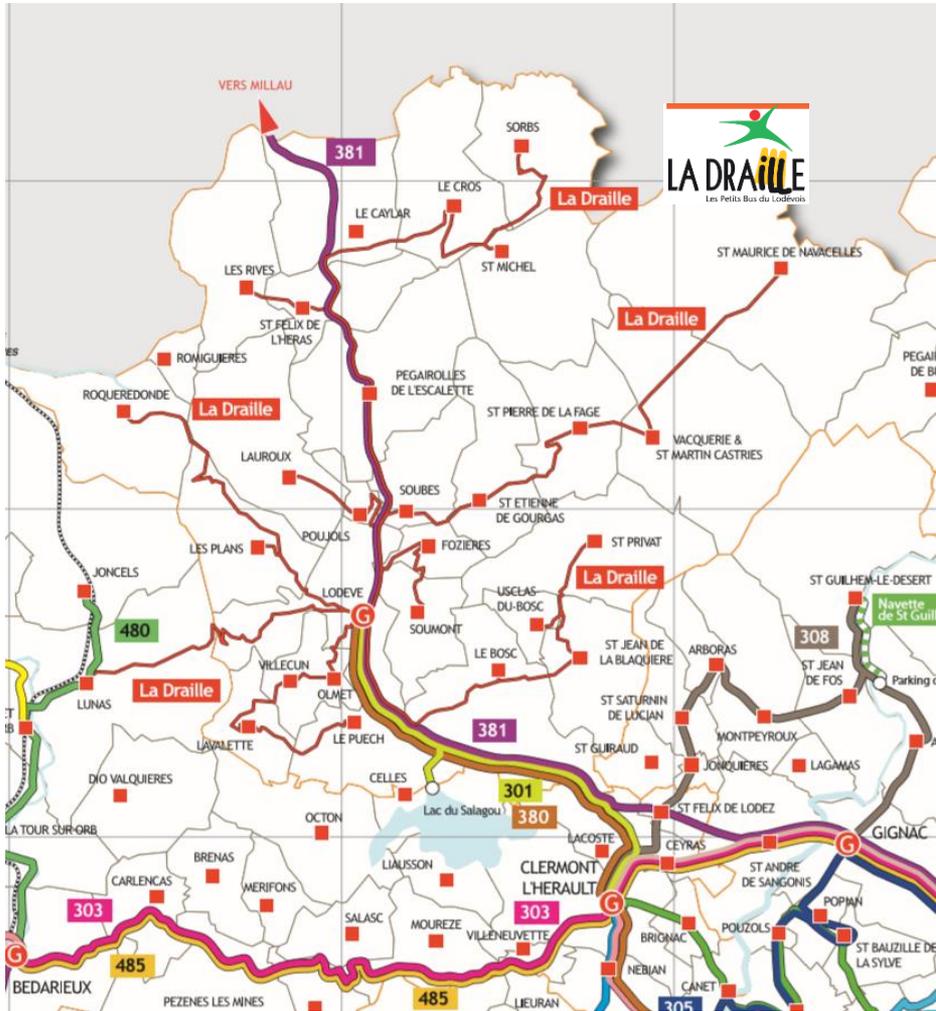


### Catégories des pôles et temps d'accès

-  Pôle possédant la totalité des équipements "supérieurs"
-  Pôles intermédiaires : Equipements secondaires Pondéré par la taille de l'effectif
-  Pôles de proximité : Equipements de proximité Pondéré par la taille de l'effectif
-  Territoires marqués par un temps d'accès moyen élevé aux équipements "supérieurs"
-  Territoires marqués par un temps d'accès moyen élevé aux équipements "secondaires"
-  A75

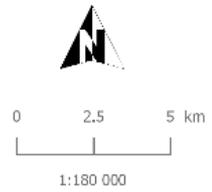
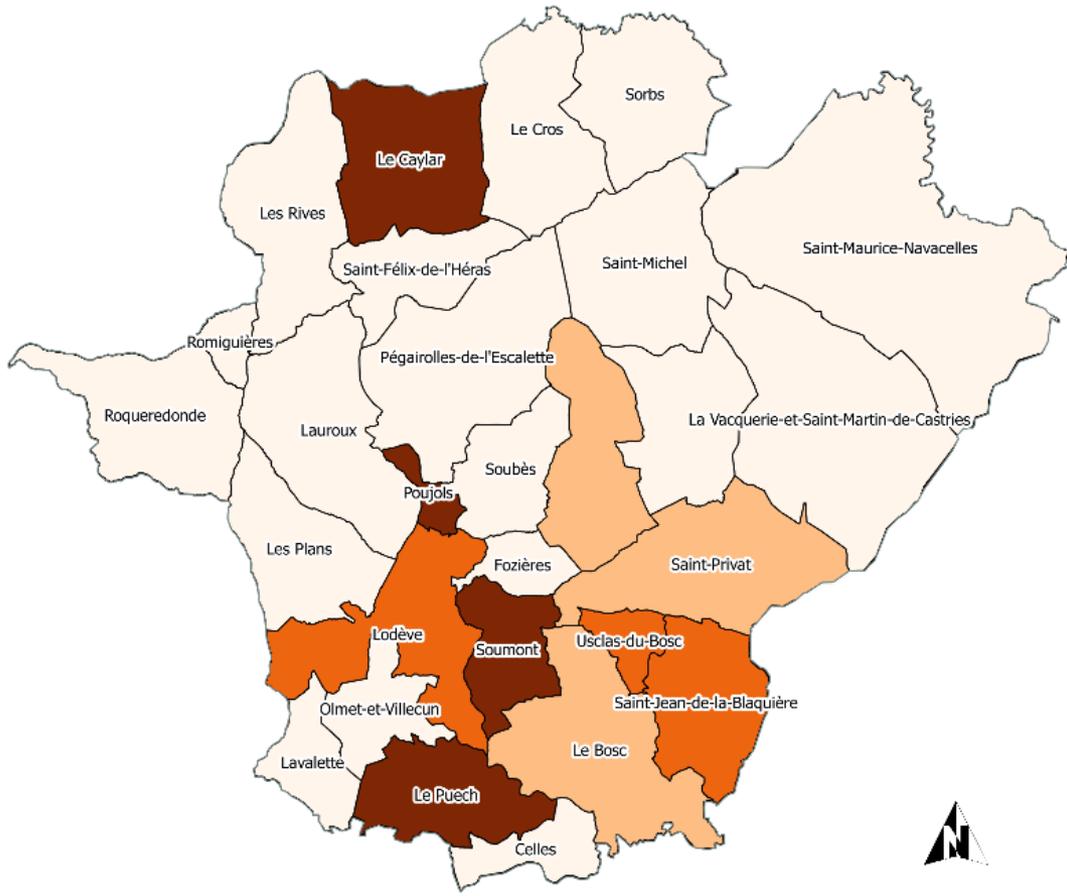


Source : INSEE 2014 & MAPPY  
Auteur : PIVADIS



Source : Hérault Transport

- Un seul axe desservi par le CD,
- 2 des 3 lignes s'arrêtent à Lodève,
- Un niveau de service souvent incompatible avec les migrations pendulaires,
- La Draille :
  - Un transport à la demande les mardis, jeudis et samedis (réservation la veille),
  - Une fonction sociale et commerciale importantes : 71% de la fréquentation est réalisée le samedi, avec notamment les personnes âgées qui vont au marché de Lodève.



PLUi Lodévois & Larzac  
**Déplacement domicile-travail en transport en commun - 2014**

Moyenne territoire : 1,8 %



Part des ménages



CC Grand Orb	CC du Clermontois	CC du Pays Viganais	CC des Cévennes gangeoises et suménoises	CC Saint Affricain, Roquefort, Sept Vallons
2,3 %	3 %	1,7 %	2,2 %	2,5 %

Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS

- Une pratique difficile à évaluer et encore marginale,
- Un **fort potentiel** sur le territoire, notamment vers Montpellier : avec l'enjeu de **mise en relation des utilisateurs** potentiels,
- Un enjeu autour des **aires de co-voiturage** aux abords des bretelles d'autoroute :
  - Relèvent le plus souvent d'initiatives communale ou utilisateurs (une aire repérée dans le schéma départemental des parcs relais, à Soubès),
  - Repérage / fléchage de ces aires,
  - Aménagement et sécurisation.

**Variables retenues :**

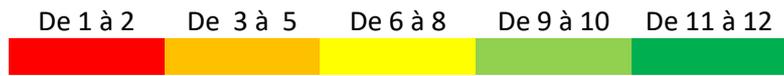
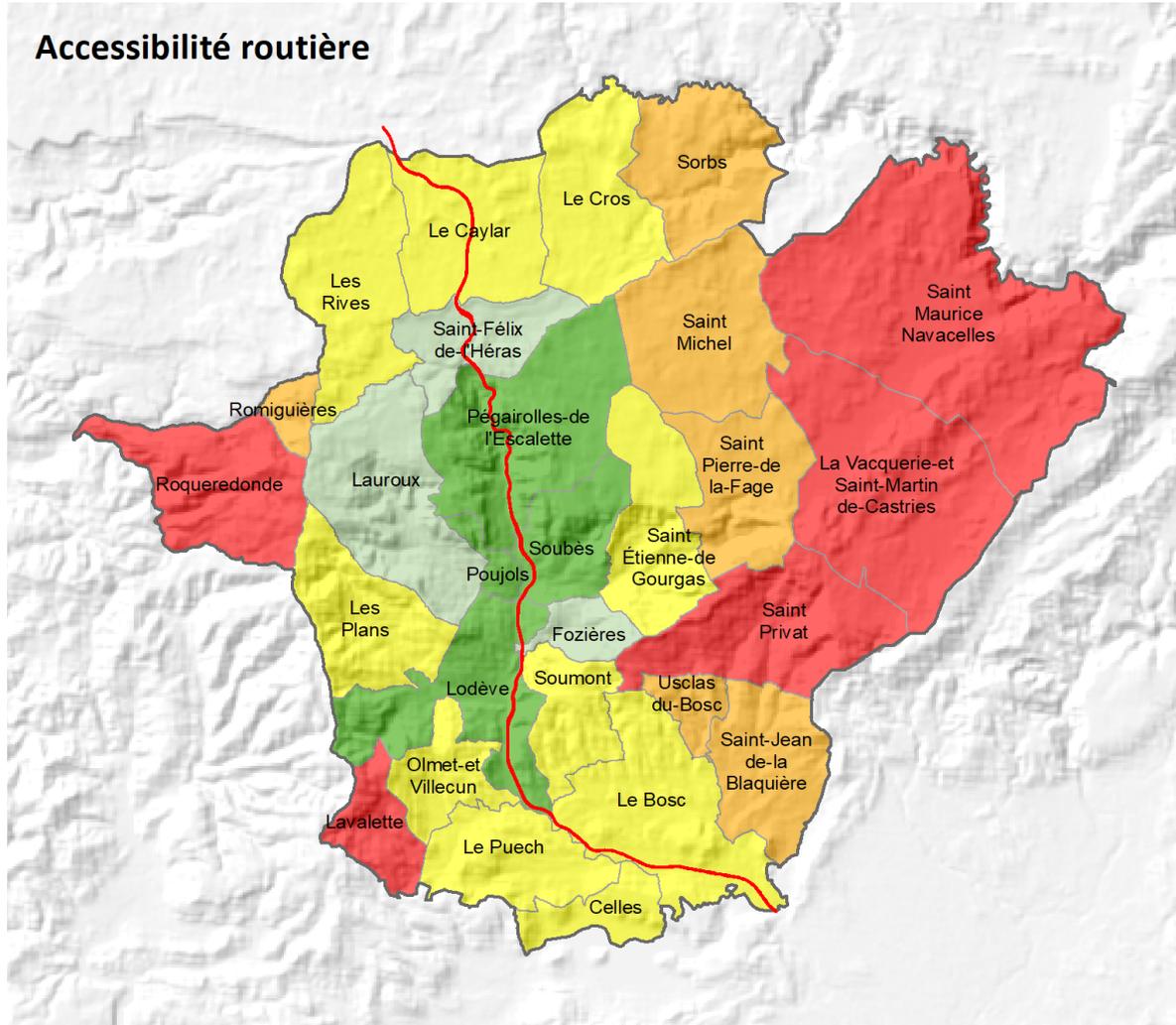
Variables	Source	Valeur	Seuils / pondération
Desserte en transports collectifs	La Draille + Hérault Transport	Nombre d'arrêts ; Fréquence Aller-Retour ; Temps de parcours Lodève	Seuils naturels
Accessibilité routière (Lodève, Millau, Montpellier, entrée autoroute) + Béziers	Mappy	Temps de parcours	Seuils naturels



Communes	Temps accès autoroute					Temps accès Montpellier					Temps accès Lodève					Temps accès Millau					TOTAL	Code Couleur
	Notation					Notation (Pondéré par l'indice de connexion)					Notation					Notation						
	3	2	1	0	Total	3	2	1	0	Total	3	2	1	0	Total	3	2	1	0	Total		
0 à 6 minutes	6 à 10 minutes et 30s	10-30 à 14 minutes	plus de 14 minutes		Moins de 46 minutes	46 à 50 minutes	50 à 57 minutes	Plus de 57 minutes		Moins de 10 minutes	Entre 10 et 17min	Entre 17 et 21min	Plus de 21minutes		Moins de 44 min	Entre 44 et 48min	Entre 48 et 54min	Plus de 54min				
Celles	8	2			2	42	3			3	13	2			2	53			1	1	8	
Caprières	7	2			2	50		2		2	8	3			3	48	2			2	9	
La Vaquezie-et-Saint-Martin-de-Castries	20			0	0	58			0	0	24			0	0	48	2			2	2	
Laroux	6	3			3	47		2		2	12		2		2	48	2			2	9	
Lavaleite	18			0	0	53			1	1	18		1		1	63			0	0	2	
Le Bosc	9		2		2	45	3			3	15		2		2	55			0	0	7	
Le Caylar	5	3			3	54			1	1	19		1		1	34	3			3	8	
Le Cros	8		2		2	57			1	1	22			0	0	39	3			3	6	
Le Puech	10		2		2	45	3			3	10	3			3	55			0	0	8	
Les Plans	12			1	1	50		2		2	10	3			3	54		1		1	7	
Les Rives	6	3			3	55			1	1	20		1		1	39	3			3	8	
Lodève	3	3			3	41	3			3	0	3			3	46		2		2	11	
Mimet-et-Villecon	11			1	1	50		2		2	9	3			3	55			0	0	6	
Pignatrolles-de-l'Escalote	1	3			3	45	3			3	10				3	40	3			3	12	
Pouzol	3	3			3	45	3			3	9	3			3	45		2		2	11	
Romiguières	14			1	1	67			0	0	27			0	0	48		2		2	3	
Roquevedonde	26			0	0	65			0	0	25			0	0	51		1		1	1	
Saint-Etienne-de-Gouras	14			1	1	50		2		2	13		2		2	49		1		1	6	
Saint-Félix-de-Nébras	1	3			3	51			1	1	16		2		2	38	3			3	9	
Saint-Jean-de-la-Blaquière	13			1	1	42	3			3	18		1		1	58			0	0	5	
Saint-Maurice-Navacelles	24			0	0	68			0	0	30			0	0	53		1		1	1	
Saint-Michel	8		2		2	58			0	0	23			0	0	40	3			3	5	
Saint-Pierre-de-la-Fage	15			0	0	58			0	0	21		1		1	44	3			3	4	
Saint-Pierre	17			0	0	51			1	1	20		1		1	63			0	0	2	
Sortis	14			1	1	64			0	0	29			0	0	46		2		2	3	
Soubès	4	3			3	46	3			3	9	3			3	45		2		2	11	
Soumont	12			1	1	50		2		2	10	3			3	53		1		1	7	
Uclas-du-Bosc	13			1	1	46	3			3	18			1	1	58			0	0	5	
Moyenne	10,8					51,9					16,4					48,9						

De 1 à 2    De 3 à 5    De 6 à 8    De 9 à 10    De 11 à 12

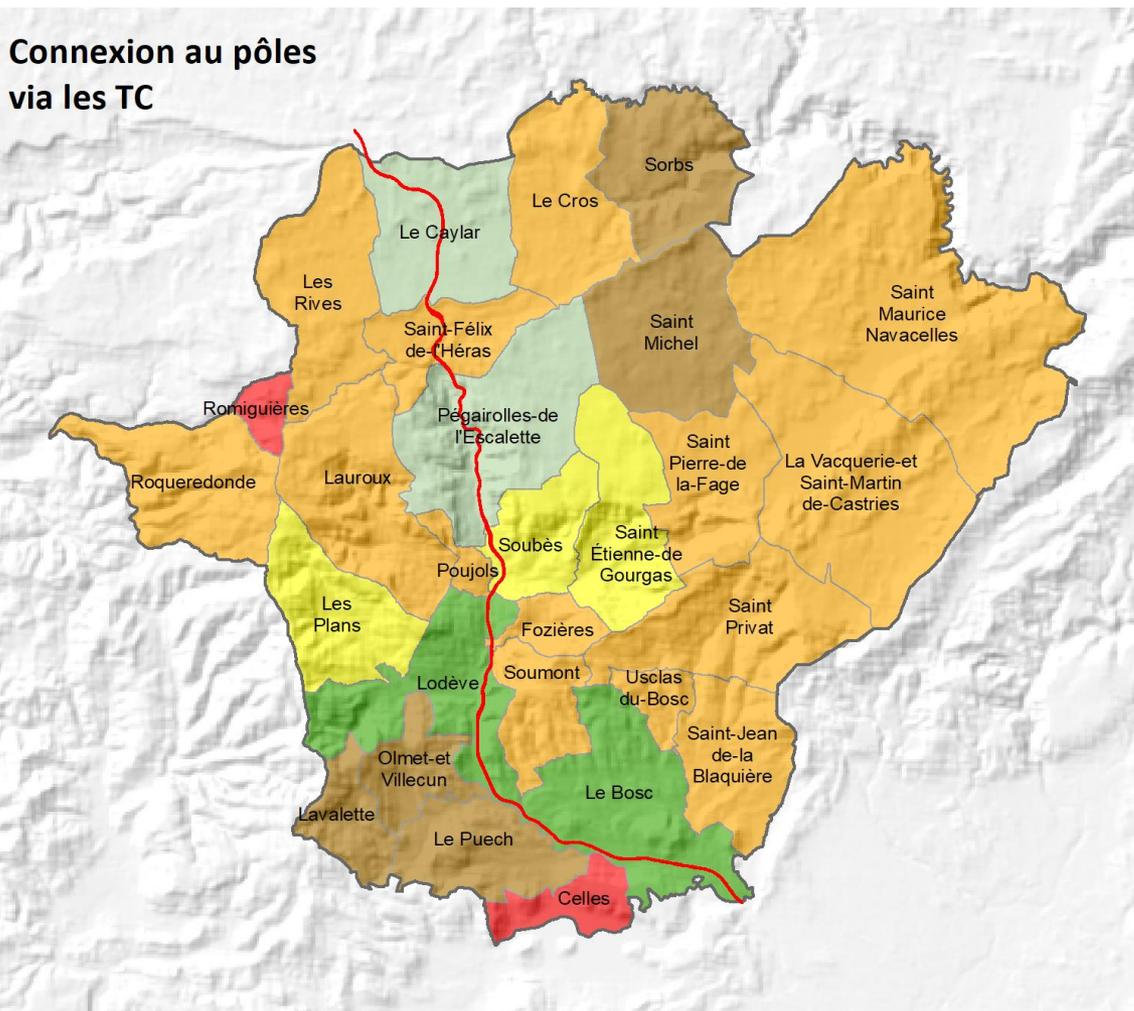




Communes	Nombre d'arrêts					Fréquence de passage à la semaine (Nombre d'aller retour)					Temps de parcours moyen jusqu'à Lodève					TOTAL	Code couleur
	Notation					Notation (Pondéré par l'indice de connexion)					Notation						
	0	1	2	3	Total	0	1	2	3	Total	0	1	2	3	Total		
	0	1	2 à 3	6		0	3	68	+ de 300		+ de 45min	Entre 35 et 45min	Entre 20 et 35min	- de 20min			
Celles	0	0			0	0	0			0	ND	0			0	0	
Fozières	1		1		1	3		1		1	40,00		1		1	3	
La Vacquerie-et-Saint-Martin-de-Castries	1		1		1	3		1		1	40,00		1		1	3	
Lauroux	1		1		1	3		1		1	30,00			2	2	4	
Lavalette	1		1		1	3		1		1	51,00	0			0	2	
Le Bosc	6			3	3	372			3	3	20,00				3	3	9
Le Caylar	3			2	2	68			2	2	20,00				3	3	7
Le Cros	1		1		1	3		1		1	45,00		1		1	3	
Le Puech	1		1		1	3		1		1	55,00	0			0	2	
Les Plans	1		1		1	3		1		1	15,00				3	3	5
Les Rives	1		1		1	3		1		1	42,00		1		1	3	
Lodève	6			3	3	420			3	3	0,00				3	3	9
Olm-et-Villecun	1		1		1	3		1		1	49,00	0			0	2	
Pégarolles-de-l'Escalette	2			2	2	68			2	2	15,00				3	3	7
Pouéls	1		1		1	3		1		1	25,00			2	2	4	
Romiguières	0	0			0	0	0			0	ND	0			0	0	
Roqueredonde	1		1		1	3		1		1	35,00			2	2	4	
Saint-Étienne-de-Gourgas	1		1		1	3		1		1	20,00				3	3	5
Saint-Félix-de-Théras	1		1		1	3		1		1	40,00		1		1	3	
Saint-Jean-de-la-Blaquière	1		1		1	3		1		1	35,00			2	2	4	
Saint-Maurice-Navacelles	1		1		1	3		1		1	45,00		1		1	3	
Saint-Michel	1		1		1	3		1		1	50,00	0			0	2	
Saint-Pierre-de-la-Fage	1		1		1	3		1		1	33,00			2	2	4	
Saint-Privat	1		1		1	3		1		1	38,00		1		1	3	
Sorbs	1		1		1	3		1		1	65,00	0			0	2	
Soubès	1		1		1	3		1		1	13,00				3	3	5
Sourmont	1		1		1	3		1		1	22,00			2	2	4	
Uclas-du-Bosc	1		1		1	3		1		1	38,00		1		1	3	
Total / Moyenne	39					35,5					33,88						

0      De 1 à 2      De 3 à 4      De 5 à 6      De 7 à 8      De 9 à 10

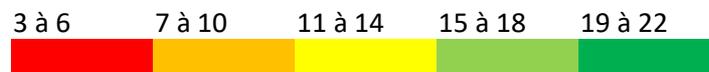


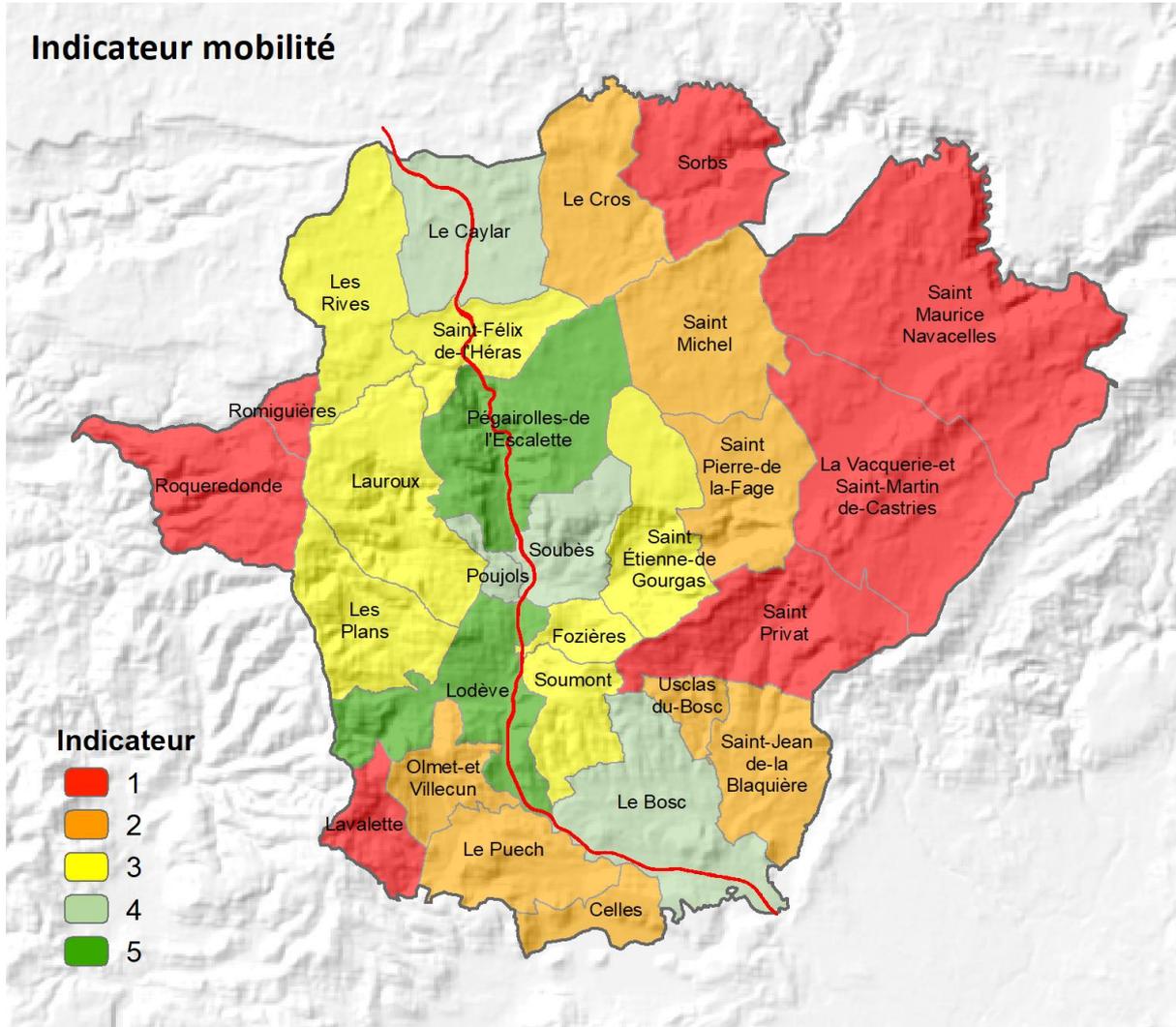


0    De 1 à 2    De 3 à 4    De 5 à 6    De 7 à 8    De 9 à 10



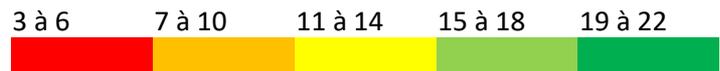
Communes	Connexion aux pôles via les TC	Accessibilité routière	TOTAL	Code Couleur
Celles	0	8	8	Orange
Fozières	3	9	12	Yellow
La Vacquerie-et-Saint-Martin-de-Castries	3	2	5	Red
Lauroux	4	9	13	Yellow
Lavalette	2	2	4	Red
Le Bosc	9	7	16	Light Green
Le Caylar	7	8	15	Light Green
Le Cros	3	6	9	Orange
Le Puech	2	8	10	Orange
Les Plans	5	7	12	Yellow
Les Rives	3	8	11	Yellow
Lodève	9	11	20	Green
Olmet-et-Villecun	2	6	8	Orange
Pégairolles-de-l'Escalette	7	12	19	Green
Poujols	4	11	15	Light Green
Romigières	0	3	3	Red
Roqueredonde	4	1	5	Red
Saint-Étienne-de-Gourgas	5	6	11	Yellow
Saint-Félix-de-l'Héras	3	9	12	Yellow
Saint-Jean-de-la-Blaquière	4	5	9	Orange
Saint-Maurice-Navacelles	3	1	4	Red
Saint-Michel	2	5	7	Orange
Saint-Pierre-de-la-Fage	4	4	8	Orange
Saint-Privat	3	2	5	Red
Sorbs	2	3	5	Red
Soubès	5	11	16	Light Green
Soumont	4	7	11	Yellow
Usclas-du-Bosc	3	5	8	Orange





**Indicateur**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



- Un territoire dont l'accessibilité, malgré l'A75, **très inégale**, est accentuée par la saisonnalité,
- Une **dépendance marquée à la voiture individuelle**, amplifiée au sud par le ratio emplois/actifs fortement déficitaire : limiter la dépendance et proposer des alternatives,
- Des services de **transports en commun** à conforter,
- Accompagner et développer le **co-voiturage**.

1. Déplacements routiers
- 2. Déplacements « de proximité »**
3. Stationnement et intermodalité
4. Réseaux numériques



Un **potentiel faible pour les déplacements pendulaires** (agriculteurs, artisans...),

Un potentiel à développer pour les **déplacements quotidiens** : équipements et commerces de proximité (implantation des habitations et aménagements des parcours),



Un territoire présentant un **potentiel assez limité pour le vélo** (pentes, distances importantes) :

- Lodève,
- les centres villages,

Une pratique marginale liée au fait que ce potentiel est très peu exploité.



## 2. Déplacements de proximité : constat

- Un territoire présentant un **potentiel assez limité par la géographie physique et humaine pour le vélo** (pentes) **et la marche à pied** (faibles densités, dispersion), à l'exception de Lodève et des centres villages,
- Un **maillage de modes actifs souvent insuffisant**, avec notamment de nombreuses discontinuités (carrefours, traversées de voies ou de cours d'eau...),

- **Développer les mobilités douces par une série d'actions du Plui et hors PLUi :**
  - Schéma de déplacement doux à l'intérieur des enveloppes urbaines (partage de l'espace et de la voirie publiques, identification des ruptures de continuités, des besoins de stationnements vélos),
  - Accompagner par une signalétique spécifique aux mobilités douces,
  - Pacifier les mobilités dans les hypercentres (généralisation des zones 30 ?),
  - Encourager la pratique du vélo pour les trajets infra-urbains et de courte distance.
  
- **Greffer les mobilités douces aux circuits touristiques** cyclables ou pédestres :
  - GR/PR : abords et traversées de villages...
  - Voies vertes : enjeu sur le territoire avec l'ancienne ligne qui arrive au Bosc et la ligne de la vallée de l'Orb : développer et créer des connexions,
  
- **Greffer les mobilités douces au continuités écologiques.**

1. Déplacements routiers
2. Déplacements « de proximité »
- 3. Stationnement et intermodalité**
4. Réseaux numériques



- Un **stationnement « encombrant » et peu fonctionnel** sur les espaces publics les plus stratégiques,
- Une faible gestion du stationnement longue / courte durée,
- Des difficultés perçues et réelles d'**accès aux commerces** de proximité,
- Des difficultés liées au **civisme** (voitures ventouses, non respect des emplacements, stationnement gênant ou dangereux, épaves ...)

- Un **stationnement suffisant dans l'ensemble** :
  - 1200 places,
  - dont 50% sur le centre-ville et 50% sur la périphérie,
  - 80% de remplissage au global,
- Une **pression très forte sur le centre-ville**
  - +100% de remplissage, pointes à 120%
  - Une rotation relativement faible
- Une **disponibilité importante sur les extérieurs** :
  - + de 50% de disponibilité en moyenne,
  - Pas de pression aux heures de pointe

## Enjeu de partage des espaces publics centraux



Enjeu de mise en valeur du patrimoine  
et des logements



Enjeu de fonctionnalité et d'intégration paysagère aux abords des sites touristiques les plus fréquentés :  
Musée de Lodève, Grotte de Labelil, Lac du Salagou, Cirque de Navacelles...



- **Dissociation et gestion de la fluidité :**
  - Espaces centraux : stationnement pour les commerces (courte durée) / résidentiel (ayants-droits)
  - Espaces périphériques : stationnement moyenne et longue durée, travailleurs, commerçants...
  
- **Mutualisation et gestion :**
  - Stationnement résidentiel / activité / équipements
  - Co-voiturage / commercial (ex. grandes surfaces).

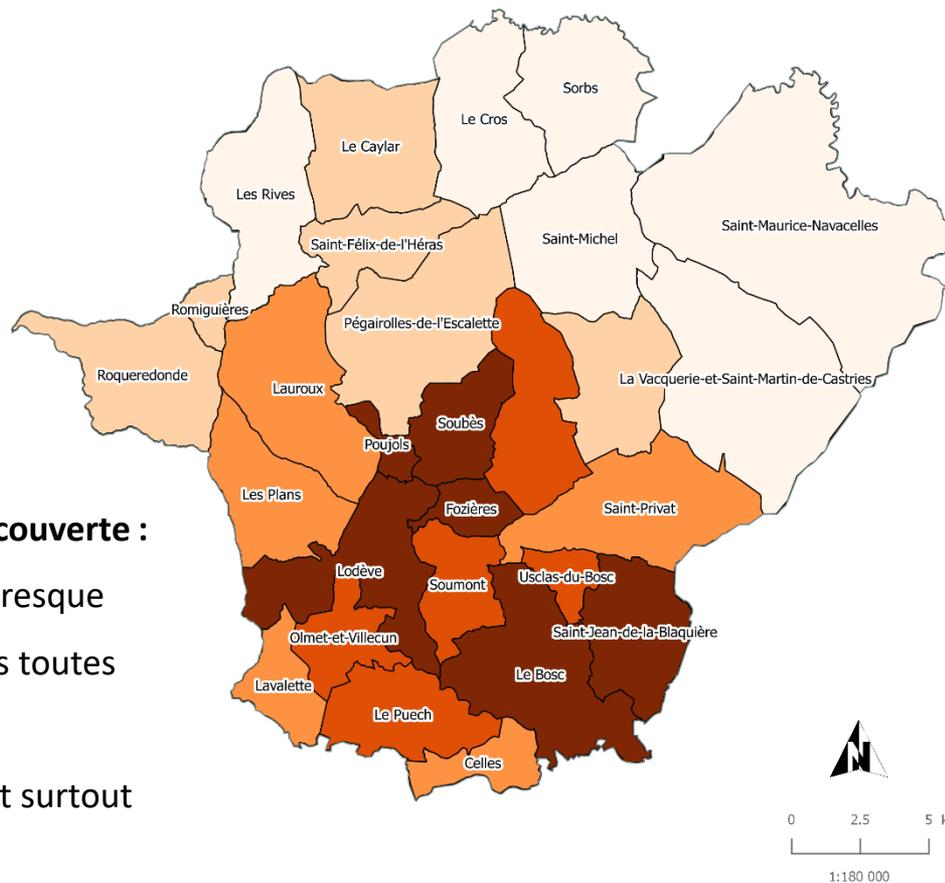
- Une **intermodalité peu présente** et qui se fait pour certains actifs travaillant à l'extérieur hors du territoire (parkings-relais de Montpellier),
- Enjeu de gestion du stationnement et de **lien entre stationnement et derniers mètres parcourus à pied** (fléchage, sécurisation, confort...),
- En lien avec le co-voiturage, identifier les besoins et **possibilités de stationnement aux abords d'arrêts de car** stratégiques ?

1. Déplacements routiers
2. Déplacements « de proximité »
3. Stationnement et intermodalité
- 4. Réseaux numériques**

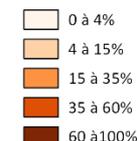
# 4. Téléphonie : part de la pop. couverte

PLUi Lodévois & Larzac

Part de la surface couverte en 4G par l'opérateur mieux-disant - 2014



Part de la surface communale



Moyenne territoire : 23,5 %

Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS

## En part de la population couverte :

- Une couverture 2G presque complète (+95% dans toutes les communes)
- Une couverture 3G et surtout 4G très inégale
- Une couverture 4G comparativement faible.

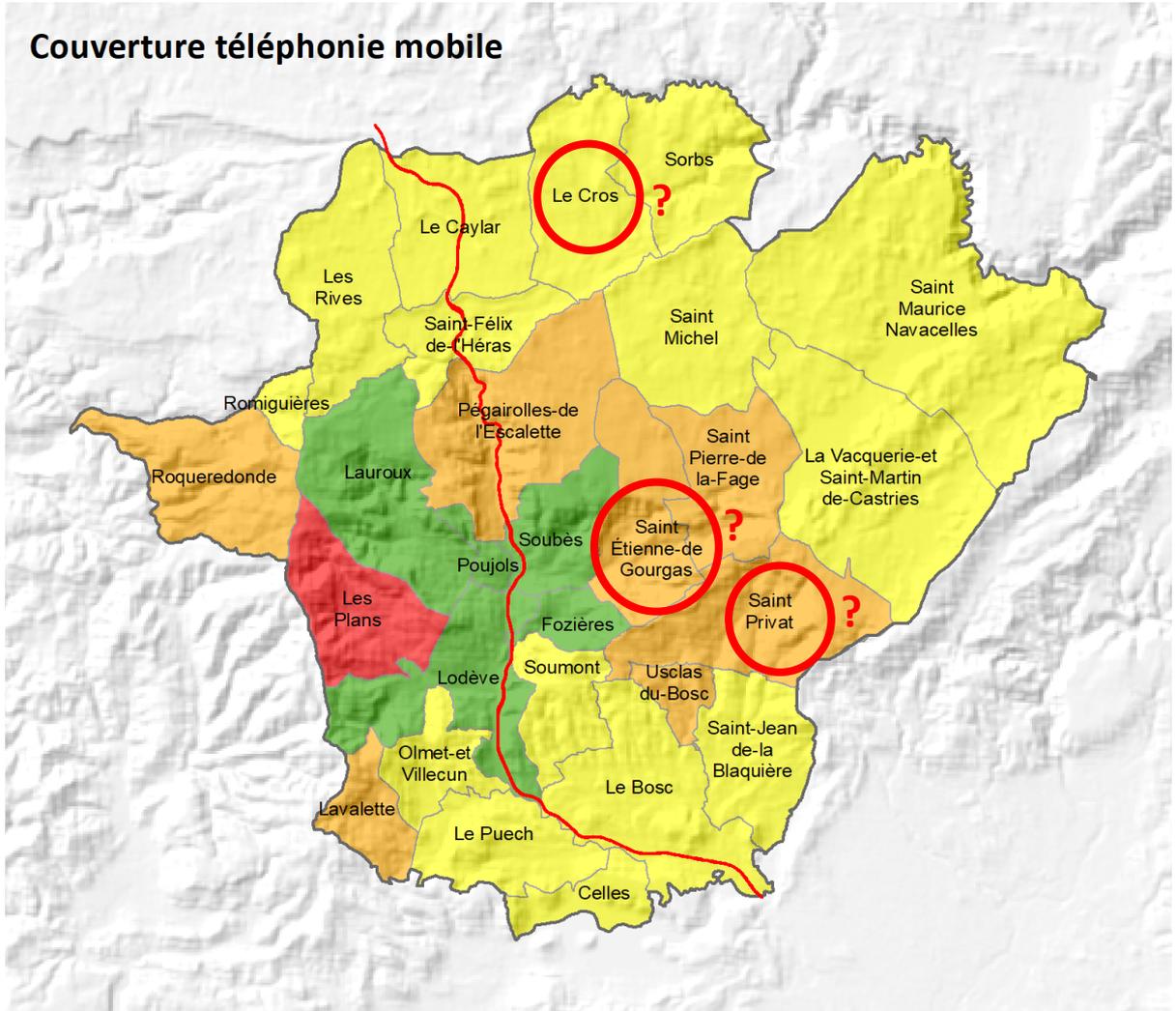
CC Grand Orb	CC du Clermontois	CC du Pays Viganais	CC des Cévennes gangeoises et suménoises	CC Saint Affricain, Roquefort, Sept Vallons
54,5 %	44,2 %	22,9 %	44,7 %	83 %

# 4. Téléphonie : part de la pop. couverte

Communes	Part de la population couverte en 4G					Part de la population couverte en 3G					Part de la population couverte en 2G					TOTAL	Code Couleur			
	Donnée (%)	Notation				Donnée (%)	Notation				Donnée (%)	Notation								
		0 - de 10%	1 Entre 10 et 50%	2 Entre 50 et 80%	3 + de 80%		Total	0 - de 30%	1 Entre 30 et 60%	2 Entre 60 et 95%		3 + de 95%	Total	0 - de 30%	1 Entre 30 et 60%			2 Entre 60 et 95%	3 + de 95%	Total
Celles	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Fozzières	98%				3	3	100%				3	3	100%				3	3	9	
La Vacquerie-et-Saint-Martin-de-Castrés	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Lauroux	90%				3	3	90%			2		2	100%				3	3	8	
Lavalette	0%	0				0	62%			2		2	100%				3	3	5	
Le Bosc	2%	0					100%				3	3	100%				3	3	6	
Le Caylar	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Le Cros	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Le Puech	8%	0				0	98%				3	3	100%				3	3	6	
Les Plans	0%	0				0	17%	0				0	100%				3	3	3	
Les Rives	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Lodève	87%				3	3	100%				3	3	100%				3	3	9	
Olmét-et-Villecun	27%		1			1	100%				3	3	100%				3	3	7	
Pégairolles-de-Escalotte	5%	0				0	55%			1		1	100%				3	3	4	
Poujols	89%				3	3	100%				3	3	100%				3	3	9	
Romiguières	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Rouqueredonde	2%	0				0	91%			2		2	100%				3	3	5	
Saint-Étienne-de-Gourgas	41%		1			1	46%			1		1	100%				3	3	5	
Saint-Félix-de-Hérac	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Saint-Jean-de-la-Blaquière	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Saint-Maurice-Navacelles	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Saint-Michel	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Saint-Pierre-de-la-Fage	0%	0				0	59%			1		1	100%				3	3	4	
Saint-Privat	31%		1			1	38%			1		1	100%				3	3	5	
Sorbs	0%	0				0	100%				3	3	100%				3	3	6	
Soubès	52%			2		2	100%				3	3	100%				3	3	8	
Soumont	22%		1			1	100%				3	3	100%				3	3	7	
Ussac-du-Bosc	0%	0				0	71%			2		2	100%				3	3	5	
Moyenne	20%						87%						100%							

Source : ARCEP

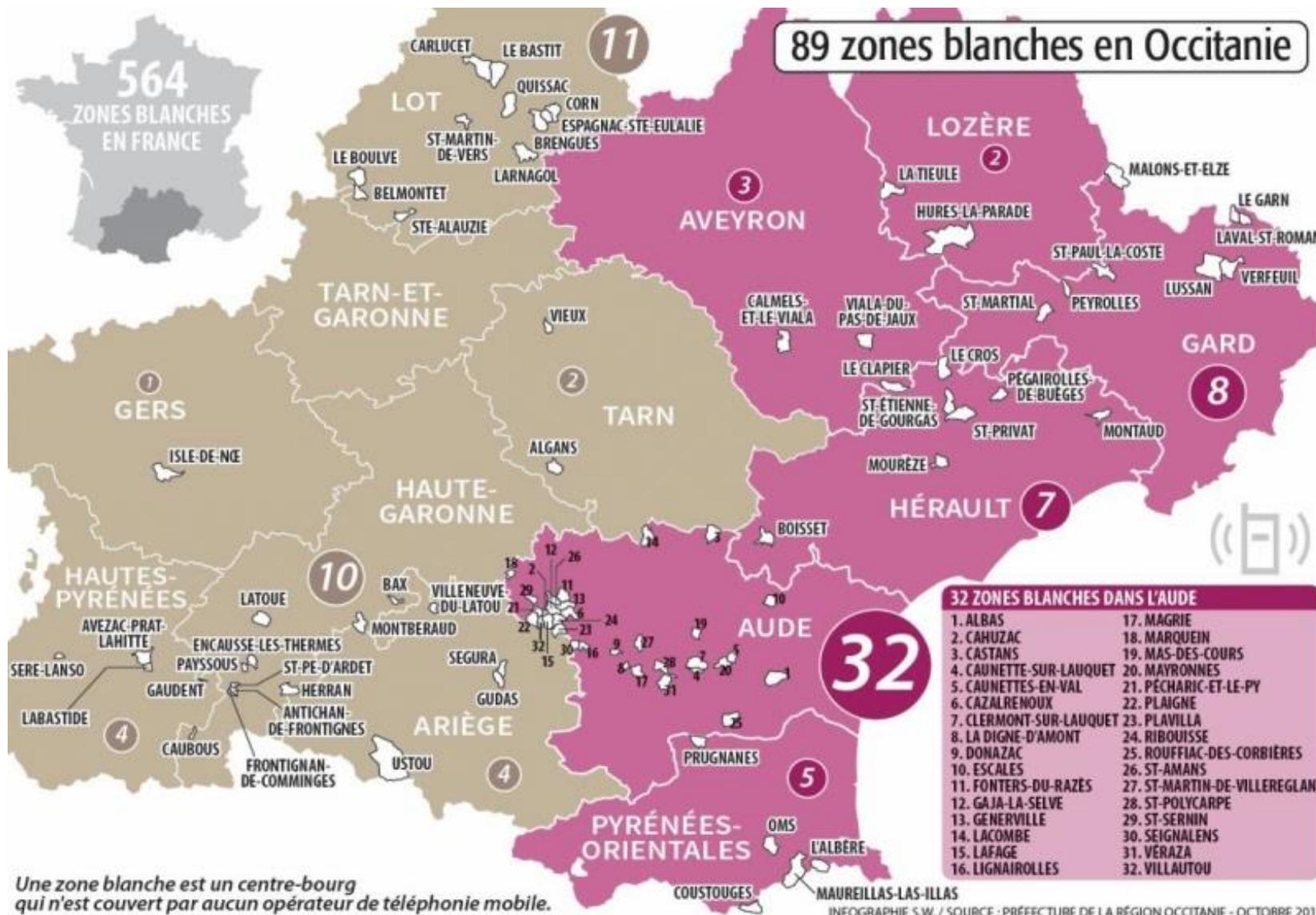
# 4. Téléphonie : part de la pop. couverte



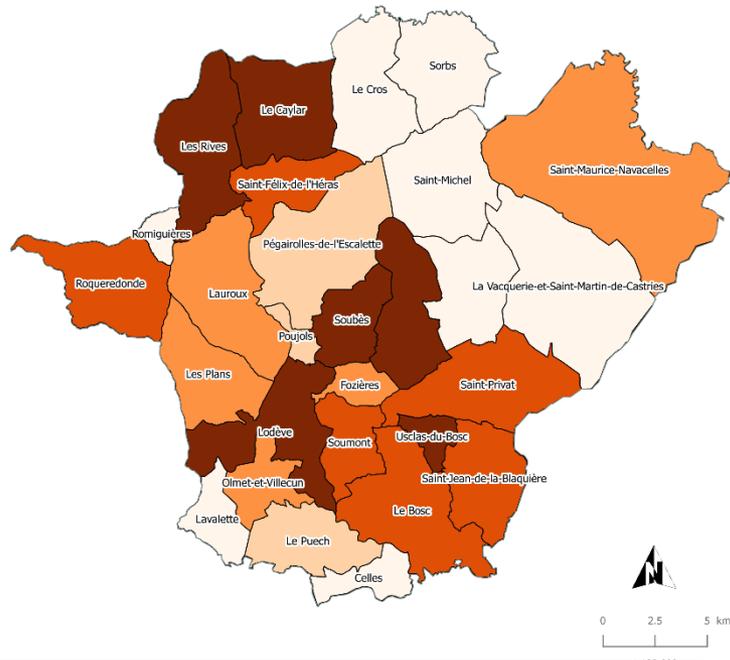
**Donnée incohérente avec la carte des zones blanches de la préfecture (diapo suivante)**

Source : ARCEP

# 4. Téléphonie : des zones blanches persistent



# 4. Internet : une couverture actuelle limitée



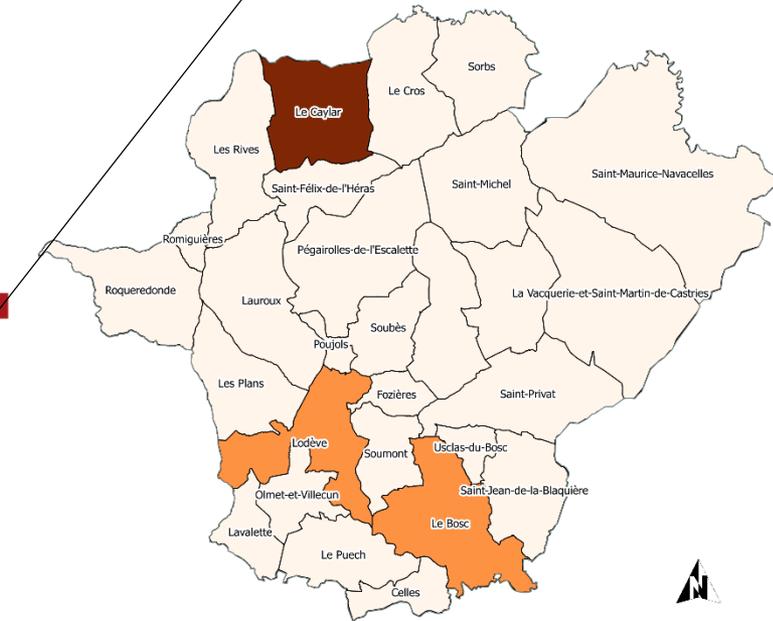
PLUI Lodévois & Larzac  
Part des locaux éligibles DSL : débit supérieur à 3Mb/s - 2014

Part des locaux  
 0%  
 0 à 16%  
 16 à 65%  
 65 à 90%  
 90 à 100%

Moyenne territoire : 78,8 %

CC Grand Orb	CC du Clermontais	CC du Pays Viganais	CC des Cévennes gangeoises et suménoises	CC Saint Affricain, Roquefort, Sept Vallons
20,6 %	32,3 %	22,8 %	18,7 %	83 %

CC Grand Orb	CC du Clermontais	CC du Pays Viganais	CC des Cévennes gangeoises et suménoises	CC Saint Affricain, Roquefort, Sept Vallons
80,4 %	86 %	65,3 %	86,1 %	83 %



PLUI Lodévois & Larzac  
Part des locaux éligibles DSL : débit supérieur à 30Mb/s - 2014

Part des locaux  
 0%  
 25%  
 91%

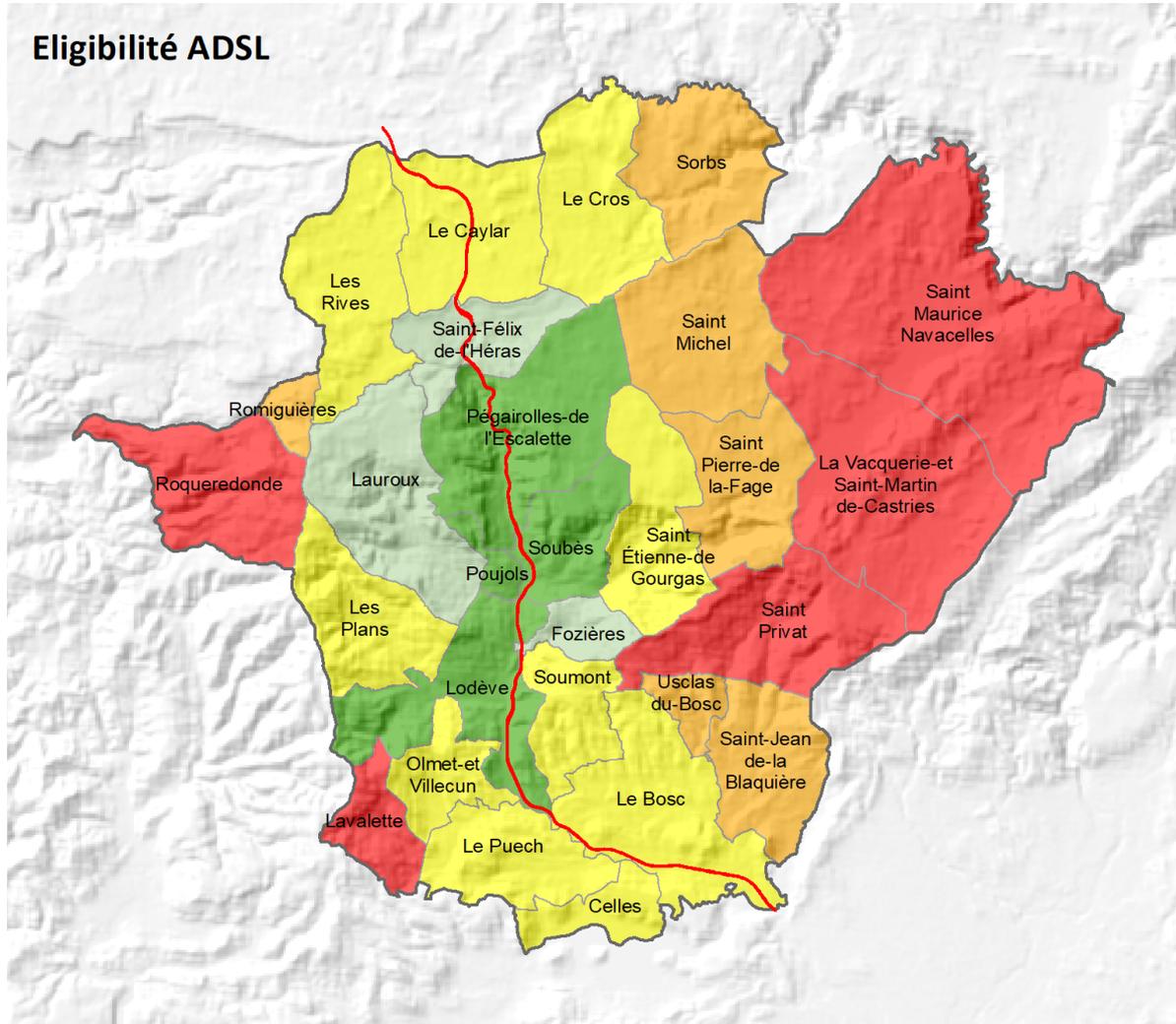
Moyenne territoire : 16,4 %

Sources : INSEE  
Auteur : PIVADIS

# 4. Internet : une couverture actuelle limitée

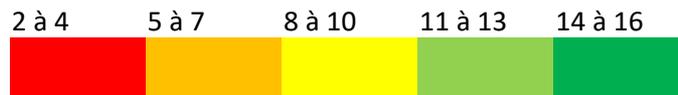
Communes	Part des locaux éligibles - DSL 3M et +					Part des locaux éligibles - DSL 8M et +					Part des locaux éligibles - DSL 30M et +					TOTAL	Code Couleur		
	Notation					Notation					Notation								
	0	1	2	3	Total	0	1	2	3	Total	0	1	2	3	Total				
	- de 5%	Entre 5 et 50%	Entre 50 et 90%	+ de 90%		- de 5%	Entre 5 et 50%	Entre 50 et 90%	+ de 90%		0%	Entre 15 et 45%	Entre 45 et 75%	+ de 75%					
Celles	18,2%		1		1	0,0%	0				0	0,0%	0				0	1	
Fozzières	50,7%			2	2	30,7%		1			1	0,0%	0				0	3	
La Vacquerie-et-Saint-Martin-de-Castries	87,7%			2	2	85,5%			2	2	85,5%				3	3	7		
Lauroux	58,5%			2	2	57,9%			2	2	53,8%		2			2	6		
Lavalette	0,0%	0			0	0,0%	0			0	0,0%	0				0	0		
Le Bosc	73,5%			2	2	40,4%		1		1	18,4%		1			1	4		
Le Caylar	99,7%				3	99,5%				3	91,5%				3	3	9		
Le Cros	0,0%	0			0	0,0%	0			0	0,0%	0				0	0		
Le Puech	1,8%	0			0	0,0%	0			0	0,0%	0				0	0		
Les Plans	23,1%		1		1	0,0%	0			0	0,0%	0				0	1		
Les Rives	94,2%				3	94,2%				3	70,2%			2		2	8		
Lodève	98,3%				3	90,7%				3	24,8%		1			1	7		
Oimet-et-Villecun	18,4%		1		1	12,3%		1		1	0,0%	0				0	2		
Pégariolles-de-Escallette	1,6%	0			0	1,1%	0			0	0,0%	0				0	0		
Poujols	3,4%	0			0	0,0%	0			0	0,0%	0				0	0		
Romiguières	0,0%	0			0	0,0%	1			1	0,0%	0				0	1		
Roqueredonde	67,4%			2	2	0,0%	1			1	0,0%	0				0	3		
Saint-Etienne-de-Gourgas	99,4%				3	95,8%				3	46,0%			2		2	8		
Saint-Félix-de-Héras	94,9%				3	28,2%		1		1	0,0%	0				0	4		
Saint-Jean-de-la-Blaquière	89,3%			2	2	81,5%			2	2	0,0%	0				0	4		
Saint-Maurice-Navacelles	55,9%			2	2	0,0%	0			0	0,0%	0				0	2		
Saint-Michel	0,0%	0			0	0,0%	0			0	0,0%	0				0	0		
Saint-Pierre-de-la-Page	20,0%		1		1	0,0%	0			0	0,0%	0				0	1		
Saint-Privat	98,3%				3	97,3%				3	66,0%			2		2	8		
Sorbs	0,0%	0			0	0,0%	1			1	0,0%	0				0	1		
Soubès	97,3%				3	97,0%				3	48,7%			2		2	8		
Soumont	52,7%			2	2	17,8%		1		1	0,0%	0				0	3		
Usclas-du-Bosc	100,0%				3	98,8%				3	0,0%	0				0	6		
Moyenne	50,2%					36,7%					18,0%								

# 4. Internet : une couverture actuelle limitée

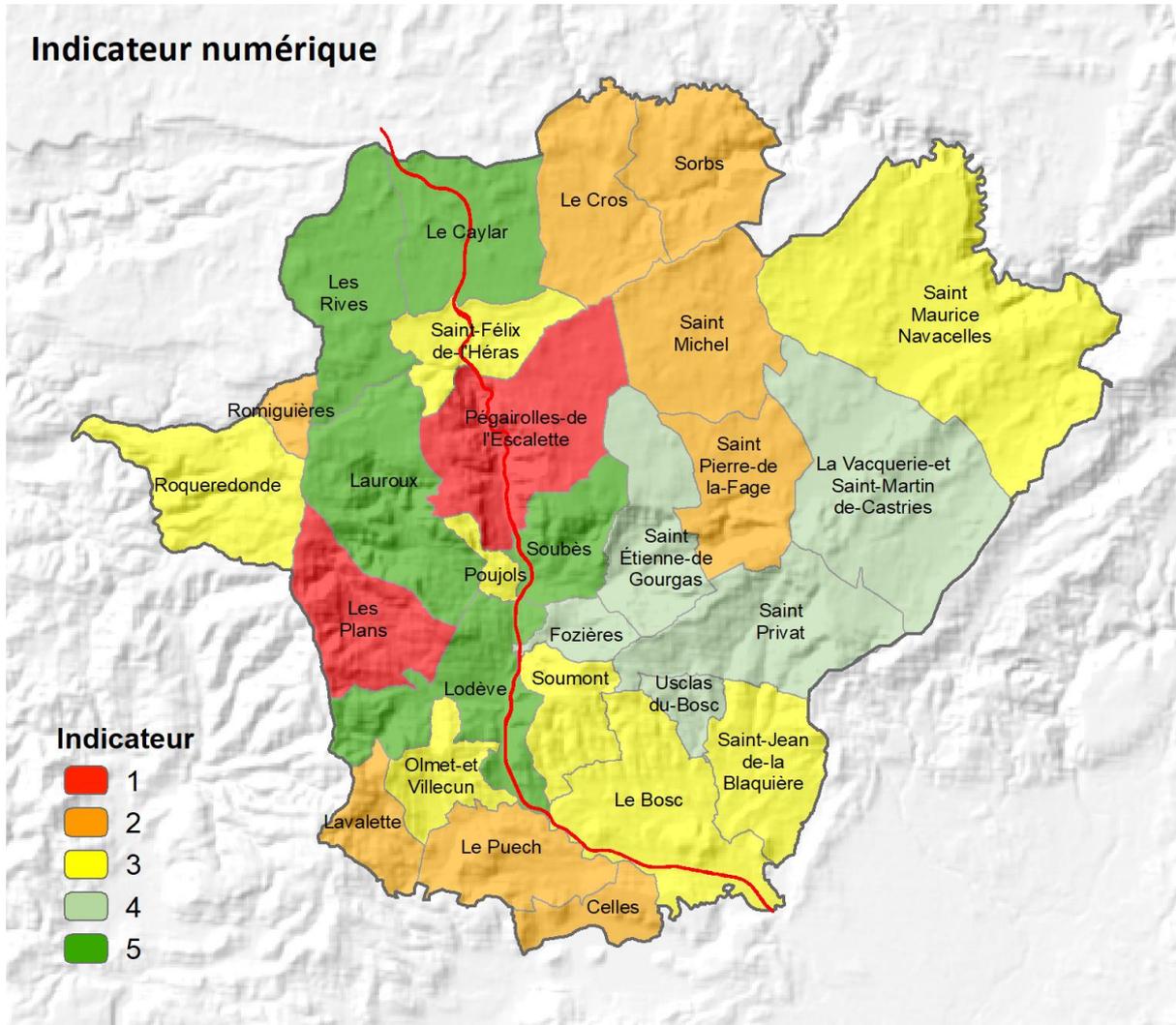


# 4. Indicateur réseaux numériques

Communes	Couverture Téléphonie Mobile	Eligibilité ADSL	TOTAL	Code Couleur
Celles	6	1	7	Orange
Fozières	9	3	12	Vert clair
La Vacquerie-et-Saint-Martin-de-Castries	6	7	13	Vert clair
Lauroux	8	6	14	Vert
Lavalette	5	0	5	Orange
Le Bosc	6	4	10	Jaune
Le Caylar	6	9	15	Vert
Le Cros	6	0	6	Orange
Le Puech	6	0	6	Orange
Les Plans	3	1	4	Rouge
Les Rives	6	8	14	Vert
Lodève	9	7	16	Vert
Olmet-et-Villecun	7	2	9	Jaune
Pégairolles-de-l'Escalette	4	0	4	Rouge
Poujols	9	0	9	Jaune
Romigières	6	1	7	Orange
Roqueredonde	5	3	8	Jaune
Saint-Étienne-de-Gourgas	5	8	13	Vert clair
Saint-Félix-de-l'Héras	6	4	10	Jaune
Saint-Jean-de-la-Blaquière	6	4	10	Jaune
Saint-Maurice-Navacelles	6	2	8	Jaune
Saint-Michel	6	0	6	Orange
Saint-Pierre-de-la-Fage	4	1	5	Orange
Saint-Privat	5	8	13	Vert clair
Sorbs	6	1	7	Orange
Soubès	8	8	16	Vert
Soumont	7	3	10	Jaune
Usclas-du-Bosc	5	6	11	Vert clair



# 4. Indicateur réseaux numériques



## 4. Réseaux numériques le plan de déploiement de la fibre du département

- Un plan de déploiement qui prévoit :
  - L'accès à la fibre pour 100% de la population, en 2022
  - Un débit symétrique de 100 Mo/sec au minimum
  - Un déploiement prioritaire pour les bâtiments stratégiques (équipements structurants)
- Comment traiter cet indicateur en prenant en compte cette donnée :
  - État actuel ou projeté ?
  - L'état projeté est-il homogène sur l'ensemble du territoire ?

## 4. Réseaux numériques : enjeux

- Téléphonie : prendre en compte le **plan de déploiement 3G/4G** pour les choix d'urbanisation.
  
- Internet : **après 2022, une couverture réellement homogène sur le territoire ?**
  
- **Encourager la pratique du télétravail :**
  - Atout pour les salariés et les entreprises, pour l'économie présentielle
  - Un besoin d'un lieu de télétravail mutualisé (espace de travail, connexion THD, services mutualisés ?)
  
- **Encourager la pratique de la télémédecine,** (en lien avec le PRS de l'ARS) ?

# CALENDRIER : prochaines étapes

**9 juillet :**

**CIM :** synthèse transversale des ateliers  
et préparation des ateliers communaux

**Juillet :**

**Retours des derniers questionnaires**

**22 Août – 2 octobre :**

**Ateliers communaux** (1/2 J par commune)

**Novembre :**

**Diffusion du diagnostic**

**Décembre :**

**Atelier d'émergence du PADD**

**Merci pour votre attention !**