

<b>COMMUNE</b>	<b>IDENTIFIANT</b>	<b>NATURE du PHENOMENE</b>
Poujols	Pou01	Eboulement/Chute de blocs
<b>LOCALISATION</b>		<b>SOURCE de L'INFO</b>
Près du réservoir.		Terrain.

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**

Chute de pierres et de blocs le long du talus surplombant le chemin allant du réservoir vers le lieu-dit "Lamallarède".

<b>Formation/Géologie</b>		
Eboulis de pente recouvrant des argiles bariolées du Trias.		
<b>Date du Mouvement</b>	<b>Type d'instabilité</b>	<b>Dimension/Volume</b>
Récurrent.	Blocs de tailles variables formant des éboulis.	Instabilité sur 15m de long et 2 à 3m de haut.
<b>Réactivation</b>	<b>Position Topographique</b>	<b>Dommages</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Talus surmontant la route.	

**FRACTURATION**

Présence d'une zone de fracture ouverte de plusieurs centaines de mètres de long en amont de ce site.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**

Ravinement de la matrice argilo-sableuse par forte pluie.

**FACTEURS AGGRAVANTS**

Végétation et ravinement.

<b>Présence d'eau</b>	<b>Présence de cicatrice ancienne</b>
Suintements après les pluies.	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>PROPAGATION</b>	<b>ARRÊTE-CAT-NAT</b>	<b>QUALIFICATION DE L'ALEA</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa moyen à court et moyen terme.

**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**

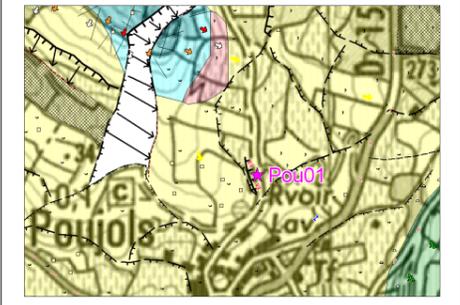
Talus évolutif.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

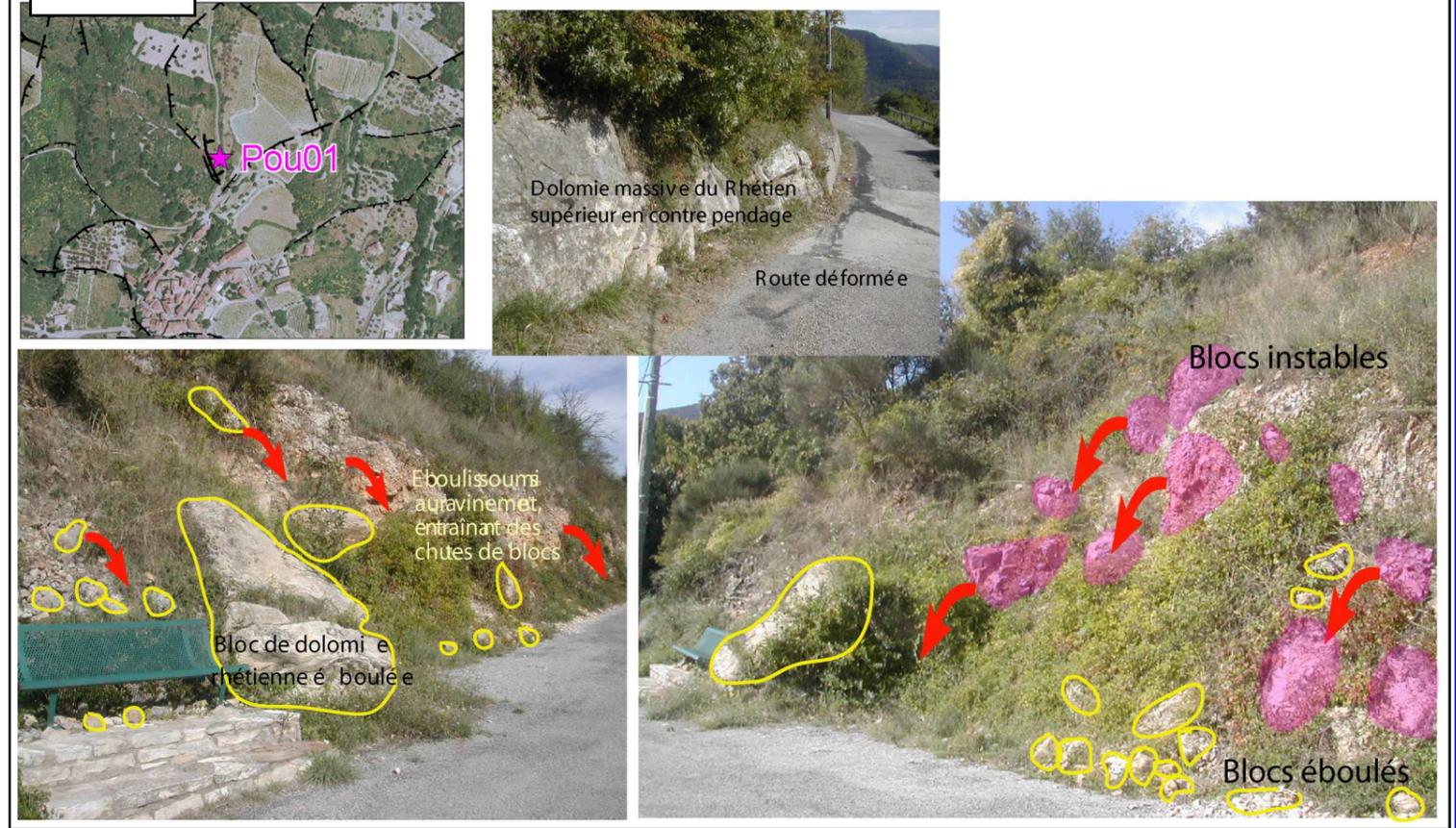
**TRAVAUX**

**REMARQUES**

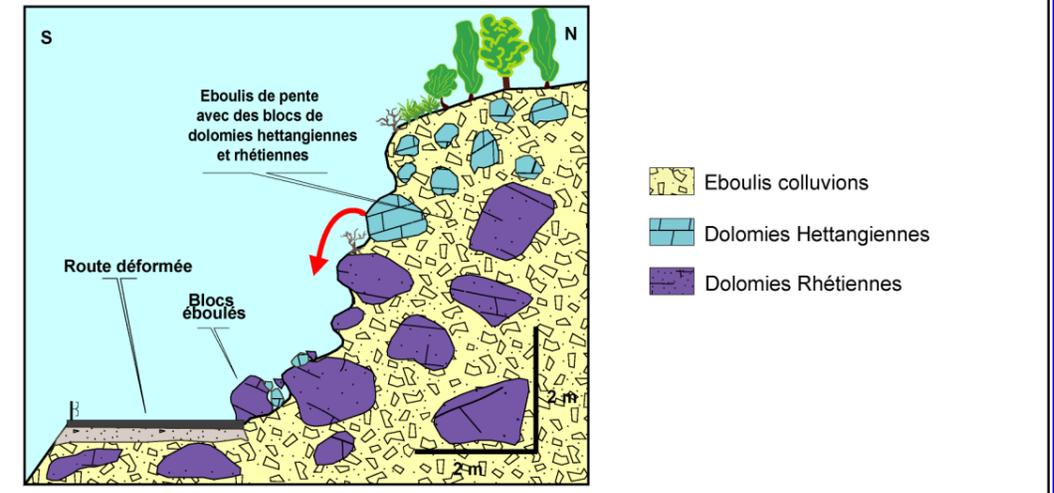
**LOCALISATION**



**PHOTOS**



**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE	SOURCE de L'INFO
Poujols	Pou02	Glissement de versant.	Terrain.
LOCALISATION			
Versant droite de la Lergue, entre le ruisseau le Ricardenc et le village : lieu dit Les Ressenques			

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
Glissement de versant récurrent à signature morphologique très nette et signalé sur la carte géologique. Nombreux désordres observables au pieds du glissement.

Formation/Géologie		
Eboulis de pente recouvrant des argiles bariolées du Trias.		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent.	Plusieurs glissements de versant emboîtés depuis Poujols jusqu'à Soubès.	Plus de 400000m <sup>2</sup> de surface.
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Concerne l'ensemble du versant.	Désordres sur les routes, sur les habitations et à Soubès (cf. Sou3) sur un restaurant situé au lieu-dit "les Rials".

**FRACTURATION**  
Une fracture ouverte de plus de 700m de long et de 20m de largeur en tête du glissement.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
Glissement de versant à mouvements lents et récurrents qui s'accroissent en période de forte pluie.

**FACTEURS AGGRAVANTS**  
Pluie et travaux de terrassements.

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
Sources au pieds.	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Moyen à fort à moyen terme.

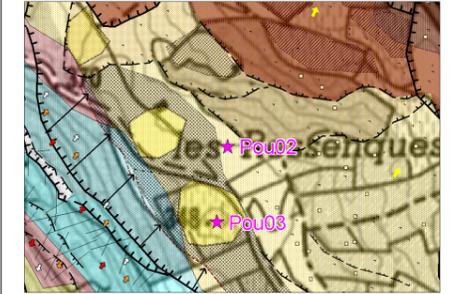
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
Versant évolutif.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

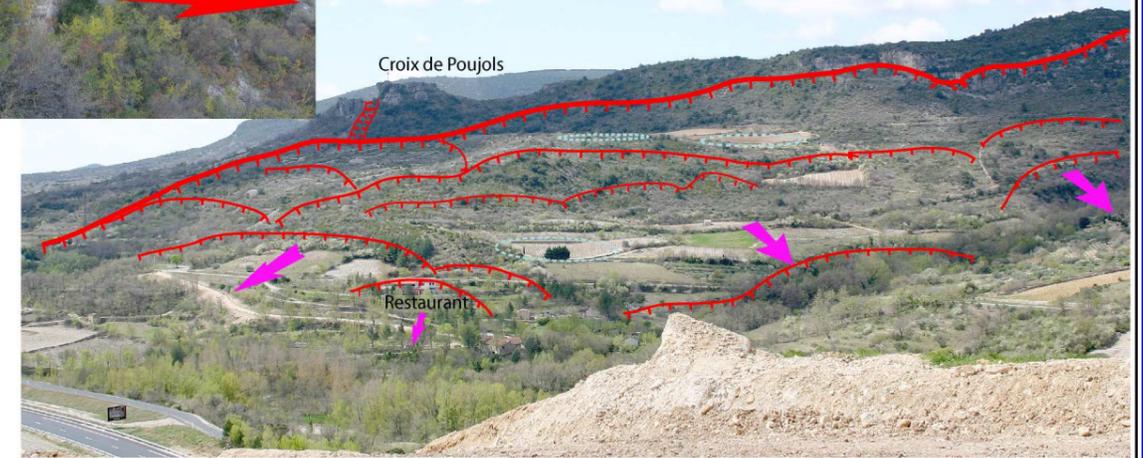
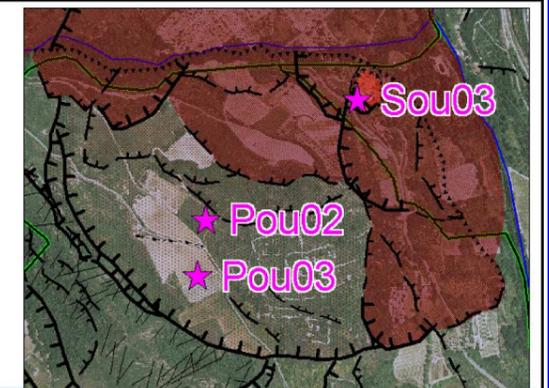
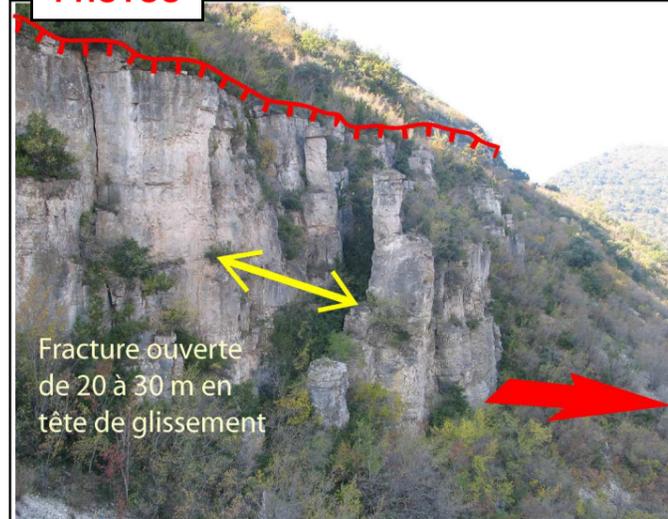
**TRAVAUX**

**REMARQUES**  
Le glissement du Rial (site 3 de Soubès) se situe au pieds de ce grand glissement de versant.

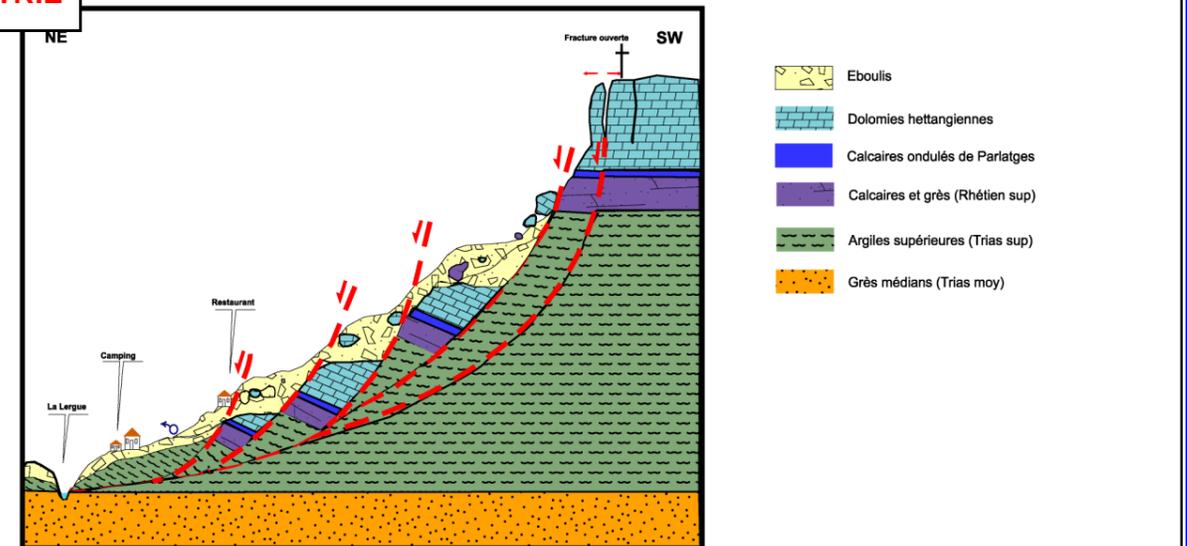
**LOCALISATION**



**PHOTOS**



**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Poujols	Pou03	Affaissement/Effondrement
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Lieu dit Les Ressenques, en amont du chemin allant de Poujols vers le Mas Murène.		Terrain 2004

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
Dépression plus ou moins circulaire fermée, de plus de 200 m de diamètre, bien marquée dans le paysage et en photographie aérienne. Celle-ci résulterait de l'affaissement des éboulis de pente à la suite de la formation d'une cavité dans le sous sol.

**Formation/Géologie**

Eboulis de pente recouvrant des argiles bariolées du Trias.

Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Inconnu.	Dépression circulaire.	Environ 8000 m <sup>2</sup> de surface.

Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input type="checkbox"/>	Dans le replat topographique et au dessus de la route qui mène à Lamallarède.	Subsidence des terrains agricoles.

**FRACTURATION**

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
Formation de cavité dans le sous sol par un phénomène de soutirage : dissolution et transport des év

**FACTEURS AGGRAVANTS**  
Accumulation d'eau.

<input type="checkbox"/>	<b>Présence d'eau</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Présence de cicatrice ancienne</b>
--------------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------------------

<input type="checkbox"/>	<b>PROPAGATION</b>	<input type="checkbox"/>	<b>ARRÊTE-CAT-NAT</b>	<b>QUALIFICATION DE L'ALEA</b> Aléa fort à moyen à long terme
--------------------------	--------------------	--------------------------	-----------------------	--

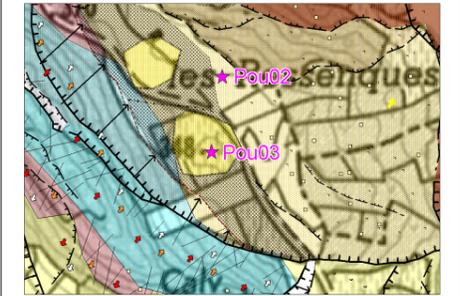
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
Versant évolutif à déformation plus ou moins lente.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

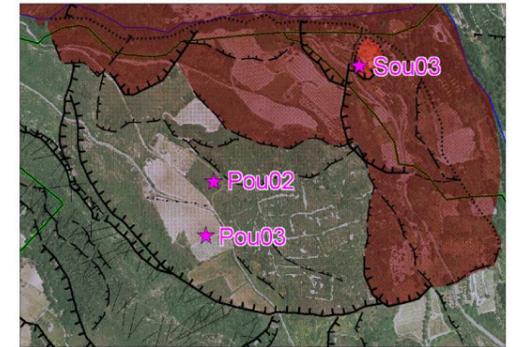
**TRAVAUX**

**REMARQUES**

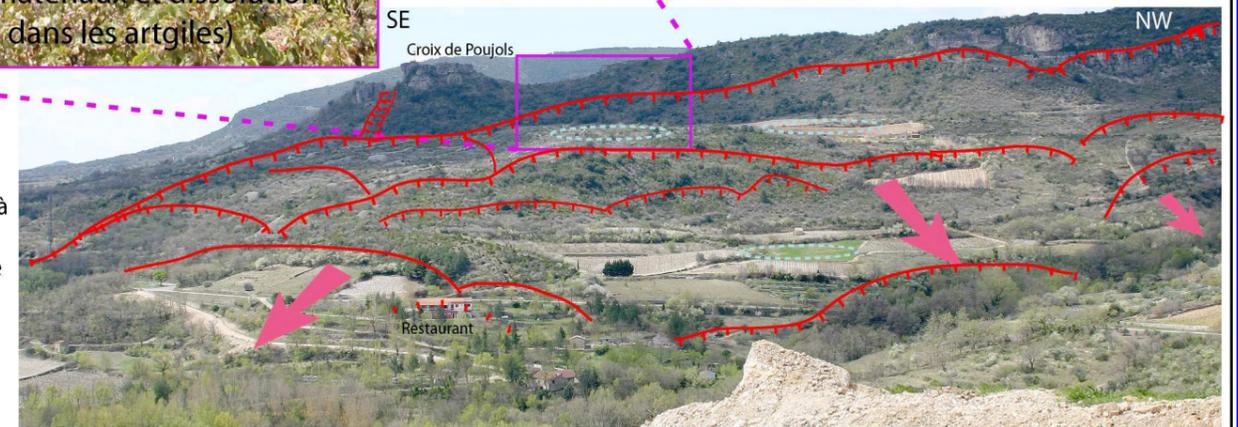
**LOCALISATION**



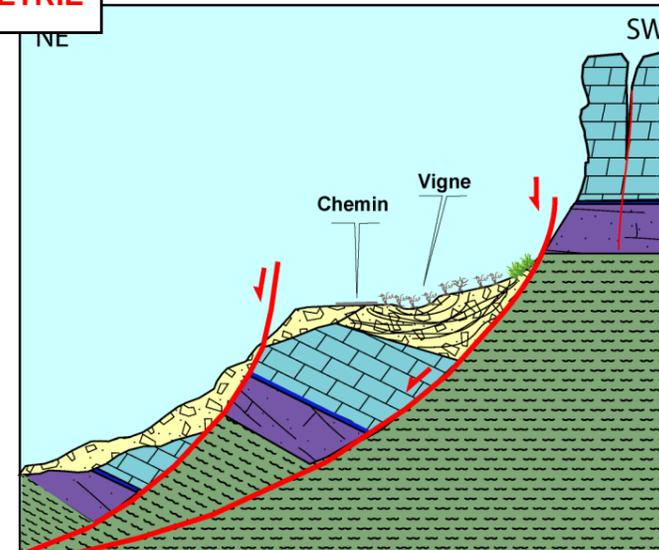
**PHOTOS**



Versant des Ressenques à mouvement d'ensemble en direction de la Lergue et du ruisseau Ricardenc au Nord



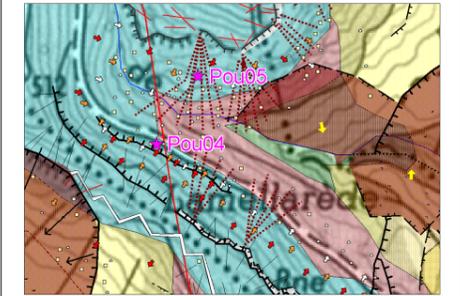
**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



- Eboulis
- Dolomies hettangiennes
- Calcaires ondulés de Parlatges
- Dolomies et dolomies gréseuses (Rhétien)
- Argiles bariolées (Trias sup)

COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Poujols	Pou04	Eboulement/Chute de blocs
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Lieu dit La Lammellarède, talus surplombant le chemin déservant le Mas La Murène.		Terrain 2004-2005

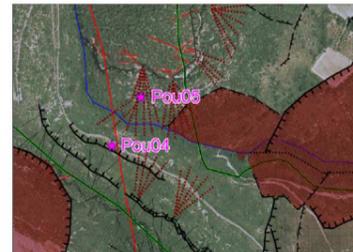
**LOCALISATION**



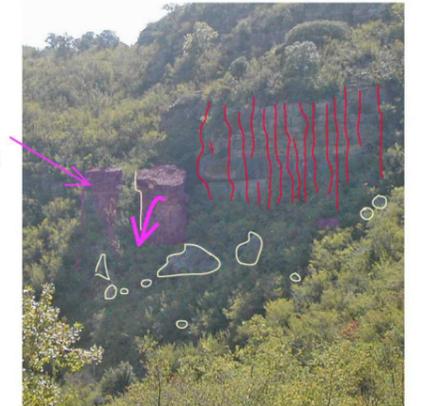
**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
 Chutes de blocs récurrentes de l'escarpement carbonaté surmontant le chemin allant vers le Mas Murène, après des pluies exceptionnelles. Des blocs (quelques dizaines de m3) sont actuellement en équilibre instable (chandelles, écailles et surplomb).

Formation/Géologie		
Calcaires dolomitiques rhétien et hettangien, en bancs souvent massifs.		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent.	Ecailles, chandelles, surplombs.	Sur plus de 250 m de long.
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Sur toute la hauteur du Talus (10m).	Pierres et blocs qui atteignent la route et qui forment des obstacles.

**PHOTOS**



Chandelles détachées et instables

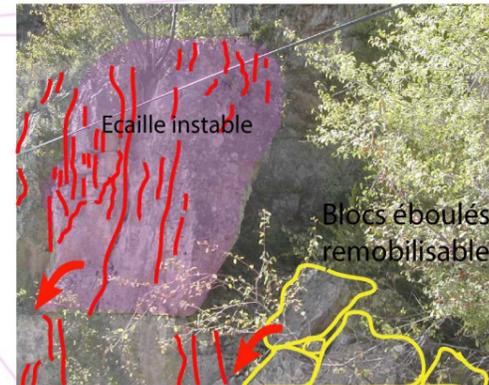


**FRACTURATION**  
 Réseau de fracturation intense affectant l'ensemble de l'escarpement. Nombreuses fractures sont ouvertes et délimitent des blocs en limite de stabilité.

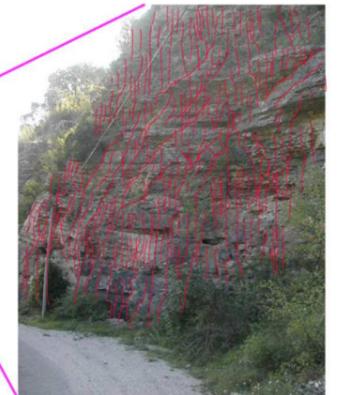
**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
 Plus importantes, action gèle-dégèle et développement radicaire dans la fracturation.

**FACTEURS AGGRAVANTS**

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
Suintements d'eau dans les fissures.	<input checked="" type="checkbox"/>



Calcaires de Parlatges intensément fracturés



PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fort à très fort à court terme.

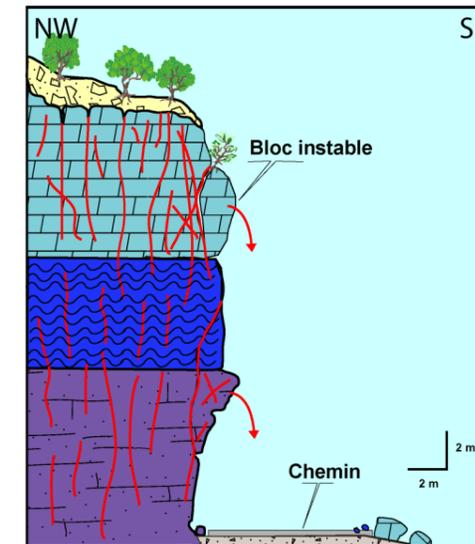
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
 Versant toujours actif. Blocs en surplomb et chaussée déformée.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

**TRAVAUX**

**REMARQUES**  
 Des pierres et des blocs tombent très régulièrement sur la route. De nombreux blocs déjà éboulés sont potentiellement remobilisables.

**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



- Dolomies hettangiennes
- Calcaires ondulés de Parlatges
- Dolomies rhétiennes massives

COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Pujols	Pou06	Glissement de terrain
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Versant sud sous le Calvaire, où se trouve le village de Pujols.		Terrain 2004

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
Ensemble de glissements plus ou moins emboîtés et plus ou moins actifs qui affectent l'ensemble du versant sur lequel se localise le village. La tête du glissement le plus externe se situe au niveau de la Croix du Calvaire.

**Formation/Géologie**

Eboulis de pente quaternaires sur les argiles supérieures du Trias.

Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent.	Glissement rotationnel.	A l'échelle du versant.

Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Concerne l'ensemble du versant.	Nombreuses constructions déformées ou fissurées, mur éboulés, routes déformée.

**FRACTURATION**  
Grande fracture ouverte de plus de 400 m de long et présentant un décalage horizontal de plus de 20 m par endroit.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
Glissement probablement a associé à la mise en place du volcanisme de l'Escandorgue.

**FACTEURS AGGRAVANTS**  
Forte pluie, terrassement.

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
Nombreuses sources en pied.	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa moyen (à fort en pied) à moyen et long terme.

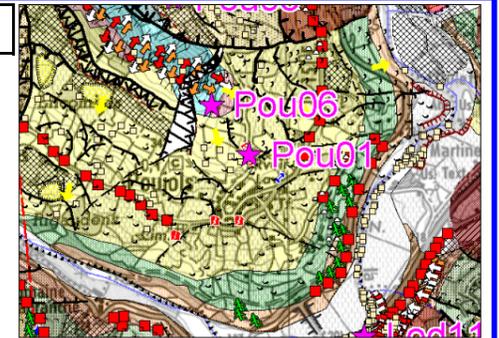
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
Versant actif.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

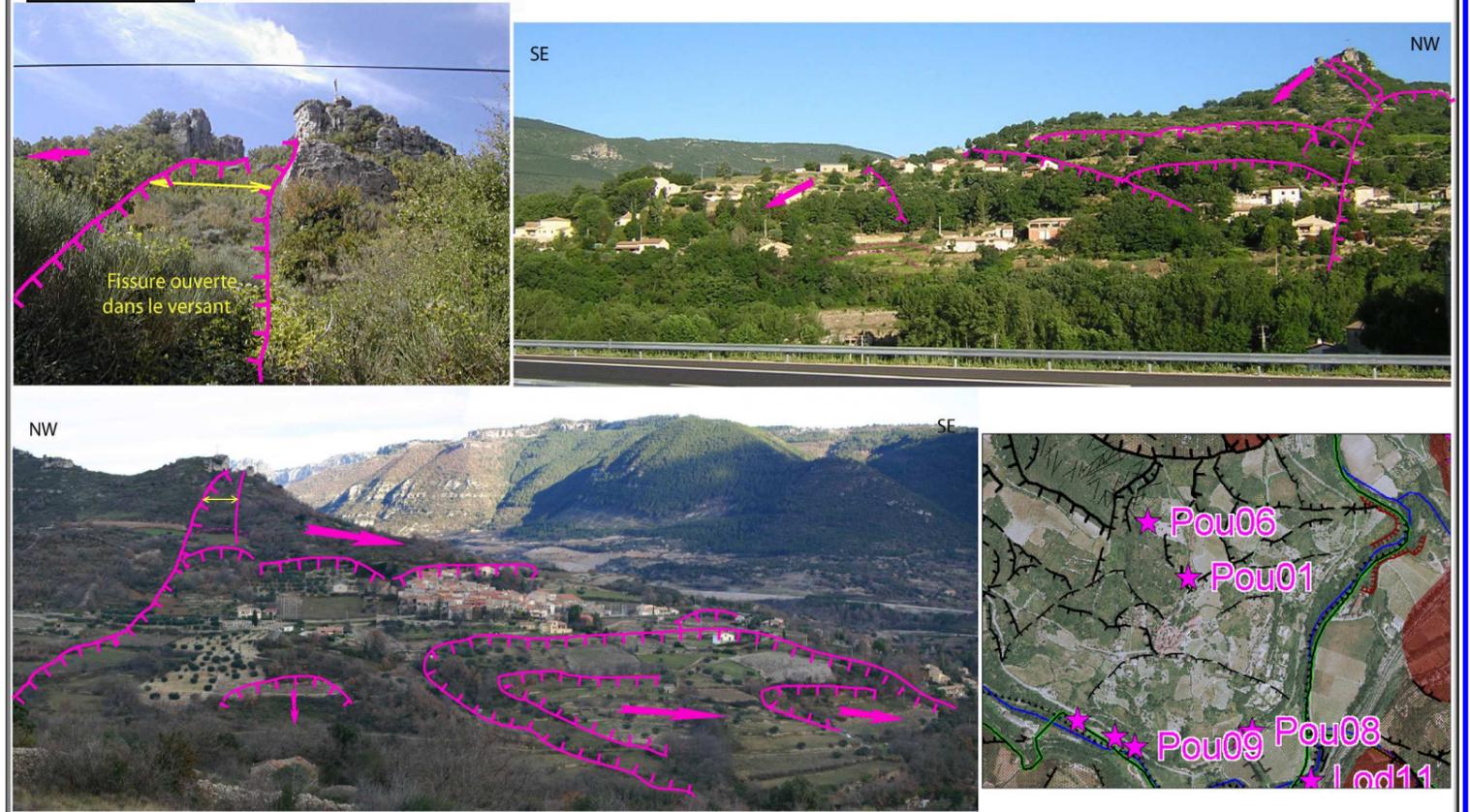
**TRAVAUX**

**REMARQUES**  
En pied de versant, l'aléa peut devenir localement fort à très fort à moyen et long terme.

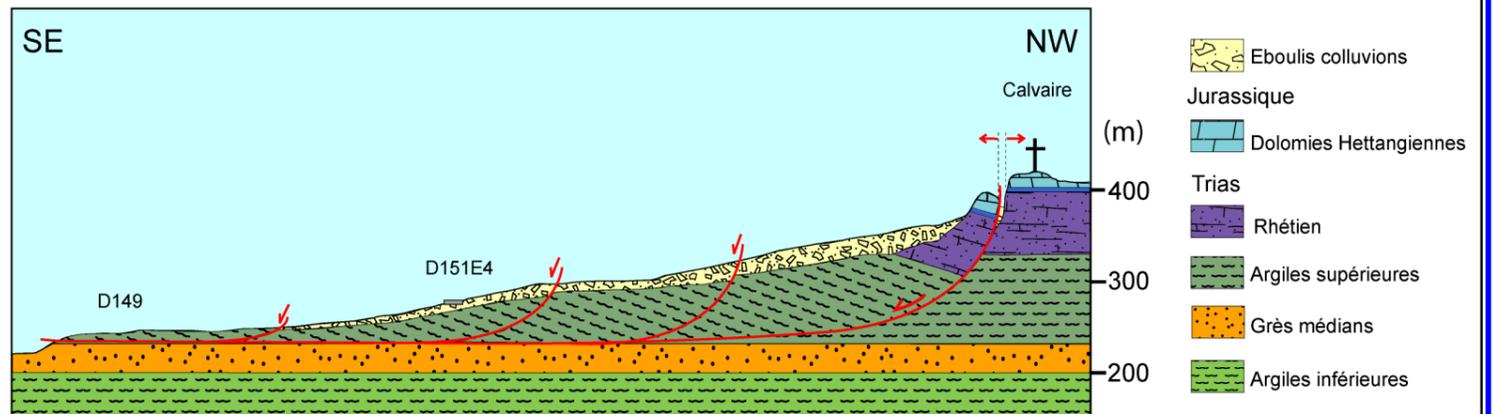
**LOCALISATION**



**PHOTOS**



**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Poujols	Pou07	Eboulement/Chute de blocs
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Le long de la D149 derrière la maison "Les Pierrots".		Terrain 2005

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
 Eboulements et chutes de blocs récurrentes qui se localisent le long de la barre de grès et qui affleurent surplombe une maison et son chemin d'accès. Actuellement de nombreux surplombs instables se trouvent à quelques mètres seulement derrière la maison.

Formation/Géologie		
Grès médians du Trias à intercalations de niveaux marneux.		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
2004 - 2005 - Récurrents.	Surplombs, dièdres écaillés.	Blocs décimétriques à métriques.
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	En haut du talus.	Chemin d'accès et terrain en arrière de la maison envahie par les blocs.

**FRACTURATION**  
 Nombreuses fractures de direction variable qui affecte la barre de grès.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
 Pluie importante, gel-dégel.

FACTEURS AGGRAVANTS	
Végétation, forte pluie, gel-dégel.	
Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
Dans les fractures.	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa fort à très fort à court et moyen terme.

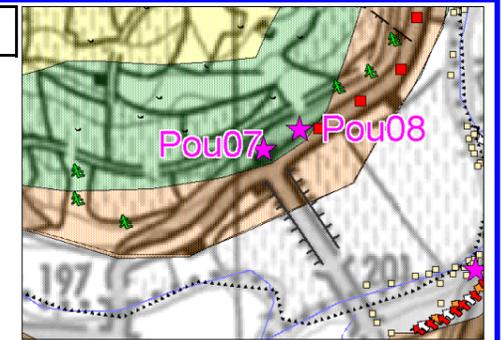
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
 Site très actif avec de nombreux blocs instables.

**ETUDES/SURVEILLANCE**  
 A envisager.

**TRAVAUX**  
 A définir.

**REMARQUES**  
 Un courrier a été adressé par le propriétaire de la maison à la DDE34 en 2004 pour attirer leur attention sur le phénomène. Autre facteur aggravant selon les habitants : les passages des camions lors des travaux pour l'A75 (vibrations).

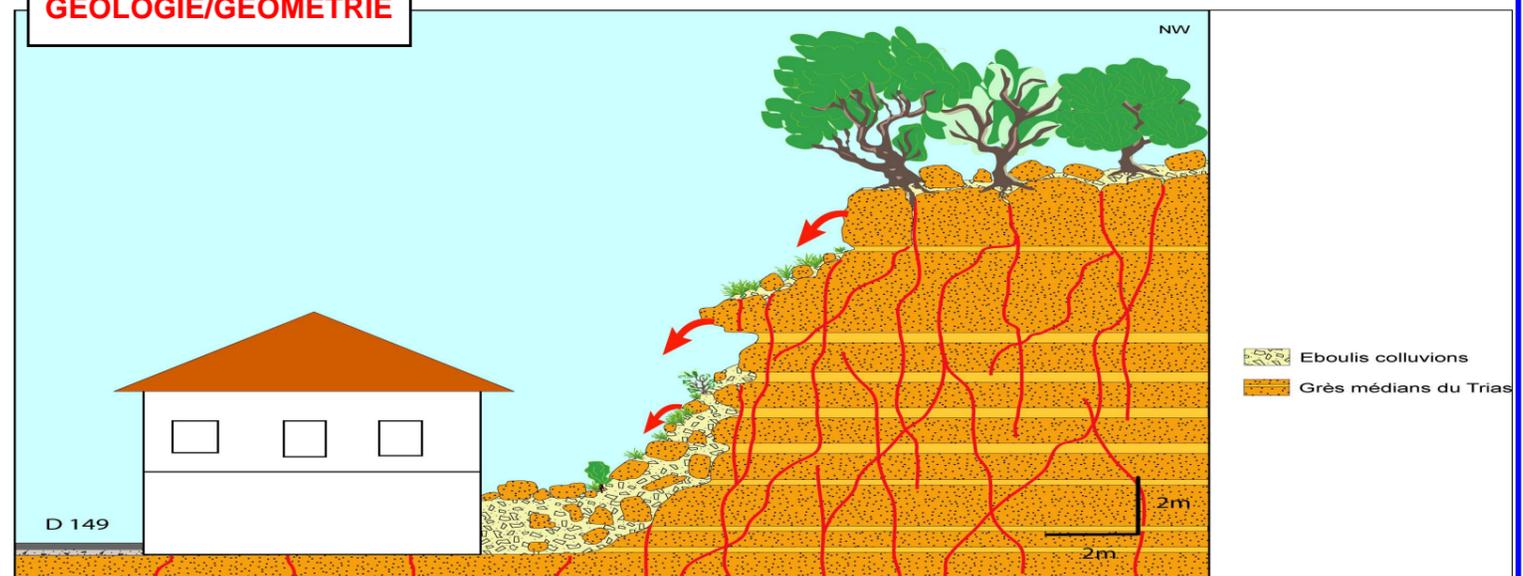
**LOCALISATION**



**PHOTOS**



**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



<b>COMMUNE</b>	<b>IDENTIFIANT</b>	<b>NATURE du PHENOMENE</b>
Poujols	Pou08	Eboulement de carrière souterraine
<b>LOCALISATION</b>		<b>SOURCE de L'INFO</b>
Le long de la D149 à proximité immédiate de la maison "Les Pierrots".		Terrain 2005

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
 En 2004 un effondrement de plusieurs m3 de roches s'est produit au niveau du toit et de l'entrée d'une ancienne carrière souterraine. Actuellement le rest du toit de la carrière menace de tomber.

<b>Formation/Géologie</b>		
Grès médians du Trias.		
<b>Date du Mouvement</b>	<b>Type d'instabilité</b>	<b>Dimension/Volume</b>
2004 - 2005 - Récurrent.	Chute de toit, écaillage et épaufrage des piliers.	Blocs décimétriques à plurimétriques.
<b>Réactivation</b>	<b>Position Topographique</b>	<b>Dommages</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Concerne la cavité et le talus situé au dessus.	Entrée de la carrière envahie par les blocs de taille décimétrique à métrique.

**FRACTURATION**  
 Réseau de fracturation affectant la carrière et bien visible dans le toit et les piliers.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
 Pluie importante, infiltration d'eau.

**FACTEURS AGGRAVANTS**  
 Passage des camions (d'après les habitants).

<b>Présence d'eau</b>	<b>Présence de cicatrice ancienne</b>
Nombreux suintements.	<input checked="" type="checkbox"/>

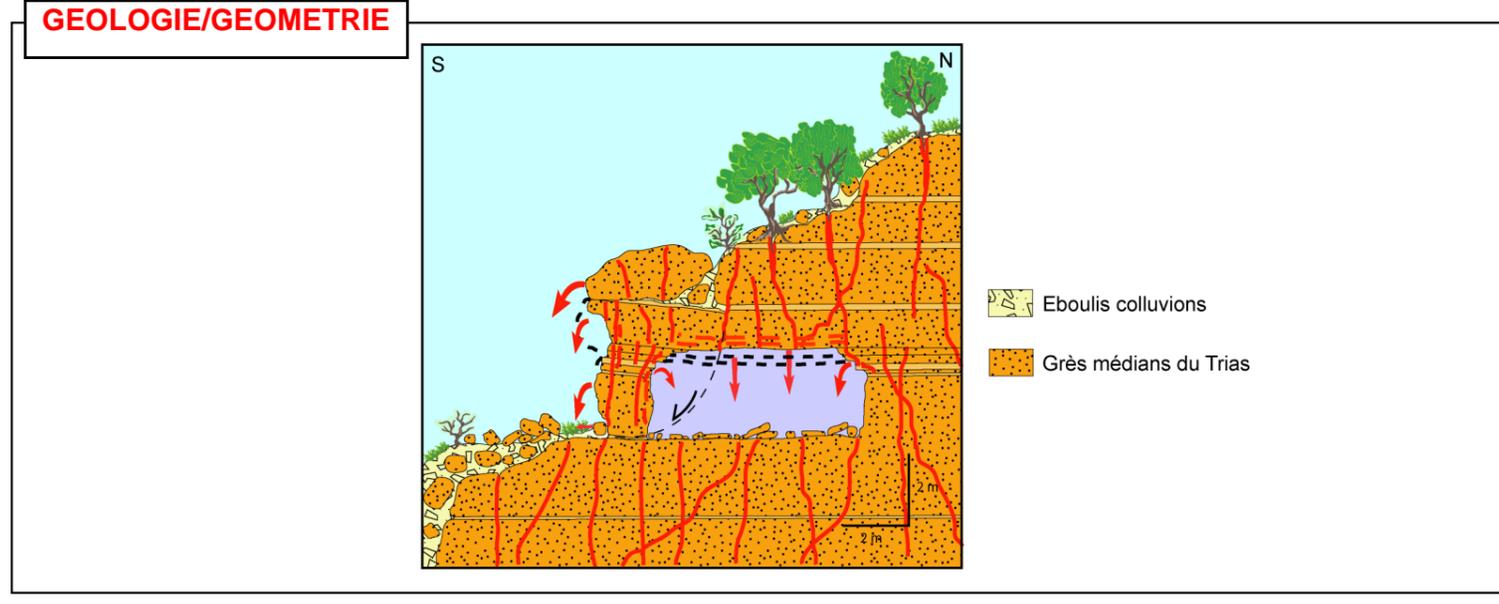
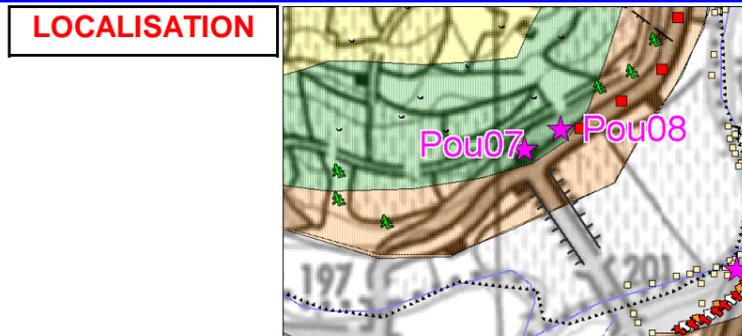
<b>PROPAGATION</b>	<b>ARRÊTE-CAT-NAT</b>	<b>QUALIFICATION DE L'ALEA</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa fort à très fort à court terme.

**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
 Cavité instable à évolutive certaine.

**ETUDES/SURVEILLANCE**  
 A réaliser.

**TRAVAUX**  
 A définir.

**REMARQUES**  
 Cavité instable. De nombreux décolllements de dalles du toit sont visibles et les piliers tendent vers des stabilités résiduelles. Un gros bloc est en équilibre instable au dessus de l'entrée de la carrière souterraine.



<b>COMMUNE</b>	<b>IDENTIFIANT</b>	<b>NATURE du PHENOMENE</b>
Poujols	Pou09	Eboulement/Chute de blocs
<b>LOCALISATION</b>		<b>SOURCE de L'INFO</b>
Le long de la nouvelle route reliant la D149 à la D151E4, en direction du lieu-dit "Rigaudens".		Terrain 2004 - 2005

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**

Nombreux surplombs et instabilités se localisent le long de la barre de grès médians qui affleure le long de la route.

<b>Formation/Géologie</b>		
Grès médians du Trias.		
<b>Date du Mouvement</b>	<b>Type d'instabilité</b>	<b>Dimension/Volume</b>
Récurrent.	Surplombs, dièdres.	Blocs métriques à plurimétriques.
<b>Réactivation</b>	<b>Position Topographique</b>	<b>Dommages</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Talus surplombant la route.	Bors de la route envahie par les pierres et blocs.

**FRACTURATION**

Nombreuses fractures affectant l'ensemble de la barre de grès.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**

Gel-dégel, pluie importante.

**FACTEURS AGGRAVANTS**

Végétation, forte pluie, gel-dégel.

<b>Présence d'eau</b>	<b>Présence de cicatrice ancienne</b>
Dans les fractures.	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>PROPAGATION</b>	<b>ARRÊTE-CAT-NAT</b>	<b>QUALIFICATION DE L'ALEA</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa fort à très fort à court et moyen terme.

**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**

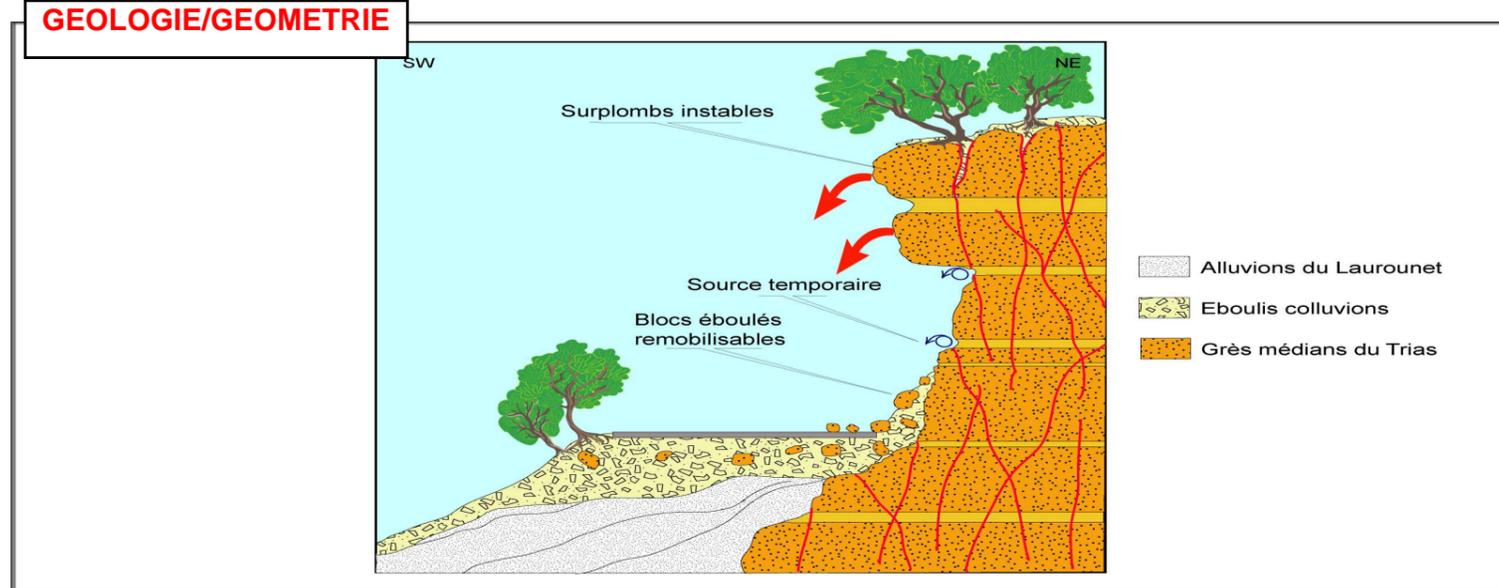
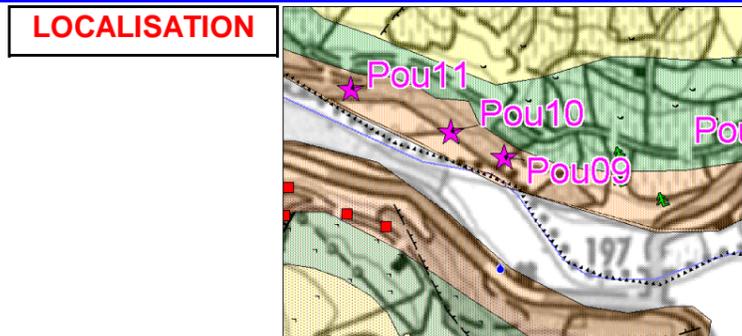
Versant actif.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

**TRAVAUX**

**REMARQUES**

Site situé dans la continuité du site 7.



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Poujols	Pou10	Eboulement/Chute de blocs/Effondrement.
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Route reliant la D149 à la D151 légèrement au nord de Pou09.		Terrain 2005

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
 Eboulement récent issu de la barre de grès surplombant la route. Au pied de l'escarpement une dépression en forme d'entonnoir entraine le basculement d'un arbre.

**Formation/Géologie**  
 Grès médians du Trias sur les argiles inférieures du Trias.

Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
2005.	Ecaille.	Bloc plurimétrique.

Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	En haut du talus.	Bas côté envahie par les éboulis.

**FRACTURATION**  
 Nombreuses fractures plus ou moins ouvertes affectant l'ensemble de la barre de grès.

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
 Pluie importante, gel-dégel.

**FACTEURS AGGRAVANTS**  
 Végétation, forte pluie.

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
Source et eau dans les fissures.	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa moyen à fort à court et moyen terme.

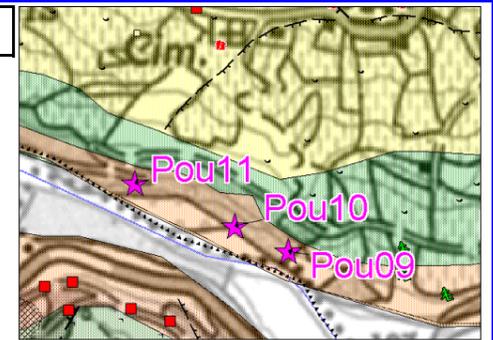
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
 Site actif pouvant potentiellement évoluer en glissement.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

**TRAVAUX**

**REMARQUES**  
 Un glissement se situe immédiatement au pied du talus. Des fissures ouvertes délimitent un arc de cercle sur la chaussée. Des désordres sur la végétation sont également présents (arbres en pipe).

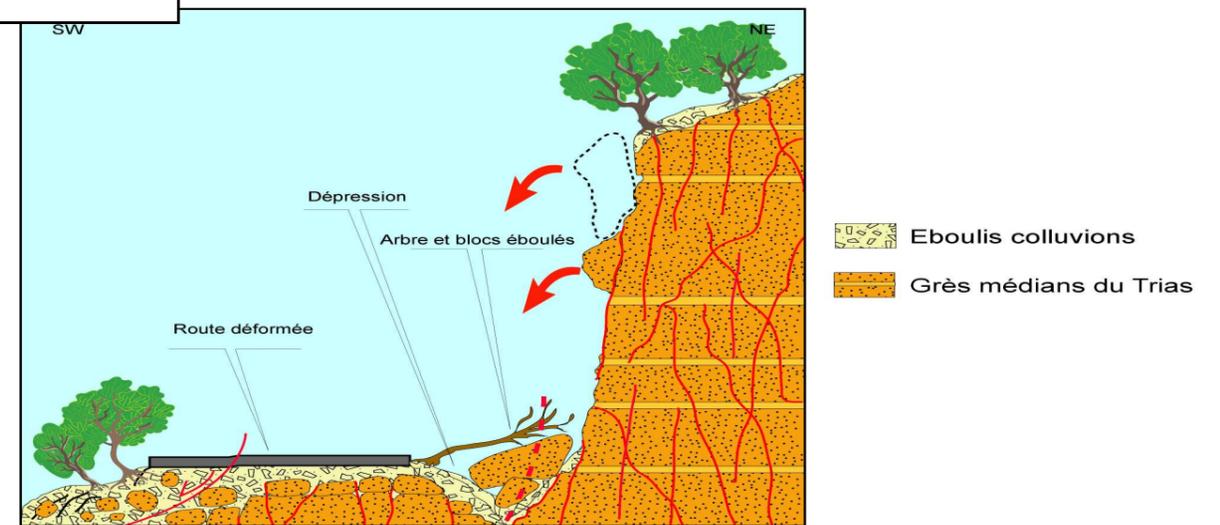
**LOCALISATION**



**PHOTOS**



**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Poujols	Pou11	Glissement de terrain
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Sur la route reliant la D149 à la D151, légèrement au nord du site Pou10, au niveau du cimetière de Poujols situé plus en amont.		Terraïun 2005

**DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES**  
 Nombreux plans de glissement emboîtés à signature morphologique nette et fraîche qui affecte le talus et la route. Les ruptures juste au dessus de la route montre un dénivelé de plus de 2 m.

Formation/Géologie		
Eboulis quaternaires sur les argiles barriolées du Trias supérieur.		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
2005.	Glissement rotationnel.	Environ 1 ha.
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Base du versant.	Route fissurée.

**FRACTURATION**

**CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS**  
 Pluie importante.

FACTEURS AGGRAVANTS	
Terrassement, terrassement.	
Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
Nombreuses sources.	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa fort à court terme.

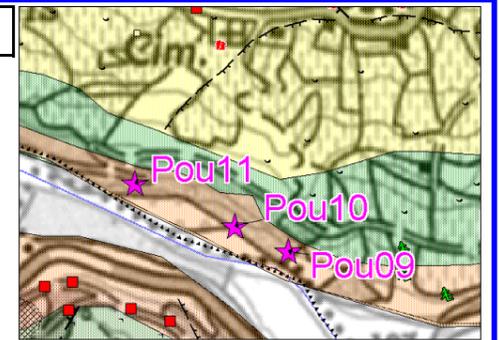
**EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS**  
 Versant actif.

**ETUDES/SURVEILLANCE**

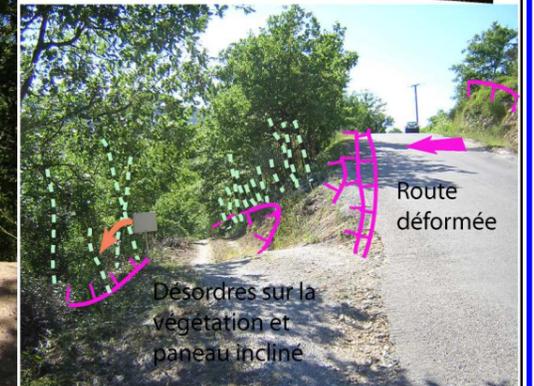
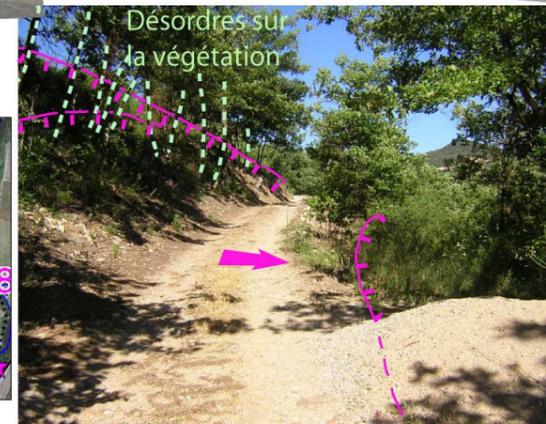
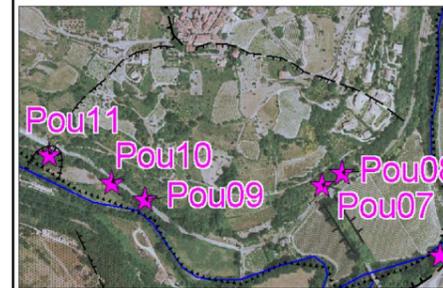
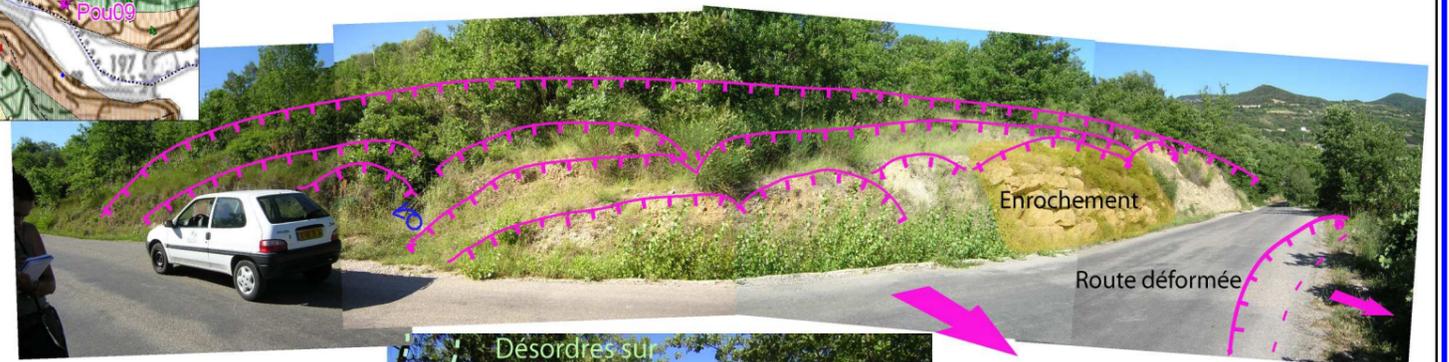
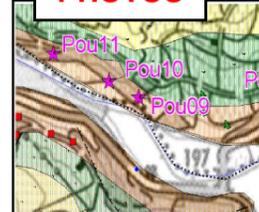
**TRAVAUX**

**REMARQUES**  
 Route déformée et affectée par une rupture qui démarre en bordure ouest de la route (avec un décalage de 50 cm) suivie par une autre rupture de plus de 1 m accompagné du déracinement d'un arbre.

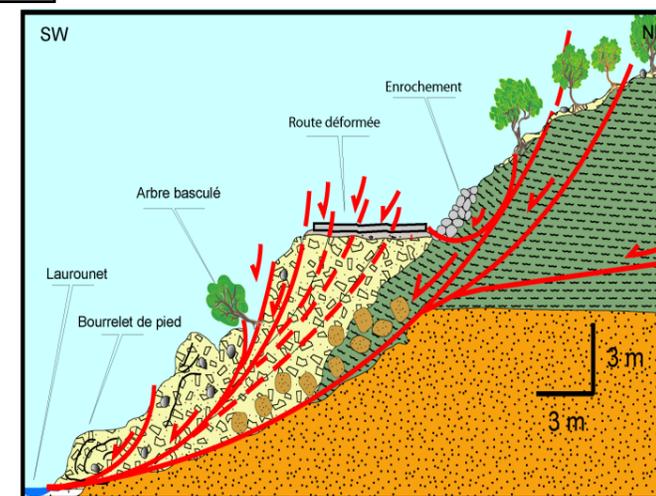
**LOCALISATION**



**PHOTOS**



**GEOLOGIE/GEOMETRIE**



- Eboulis colluvions
- Argiles supérieures
- Dolomies et grès médians du Trias
- Alluvions récentes