

COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Soumont	Soumont1	Eboulement, chute de blocs
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Secteur situé entre Fignols et Le Pourat à la sortie de la chataigneraie		Terrain

DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES
Présence de nombreuses instabilité le long de la falaise dolomitique surplombant le versant. Nombreux blocs éboulés jallonnent le versant couvert de chataigniers. La propagation des blocs est freiné par la présence de ces arbres.

Formation/Géologie		
Dolomies massives Cambriennes sub-verticalisées présentant un pendage de 60 à 70 ° vers la Sud en contact normal avec les schistes dolomitiques Cambriens.		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent	Chandelles, surplombs, dièdres, blocs éboulés potentiellement remobilisables	Blocs métriques à plurimétriques
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Escarpement surplombant la route	

FRACTURATION
Fracturation des dolomies : Fracturation d'extension régionale Est-Ouest recoupée par une fracturation locale de la barre de dolomies.

CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS
Fracturation, gel-dégel

FACTEURS AGGRAVANTS
Végétation s'insinuant dans les fractures

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa fort à très fort à court et moyen terme

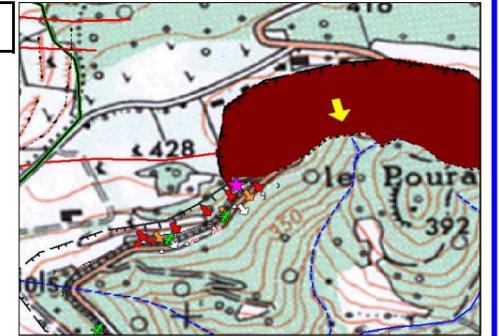
EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS
Blocs éboulés en position instable sur le talus schisteux: risque de remobilisation des blocs éboulés s'ajoutant au risque de de chutes provenant directement de la barre de dolomies.

ETUDES/SURVEILLANCE

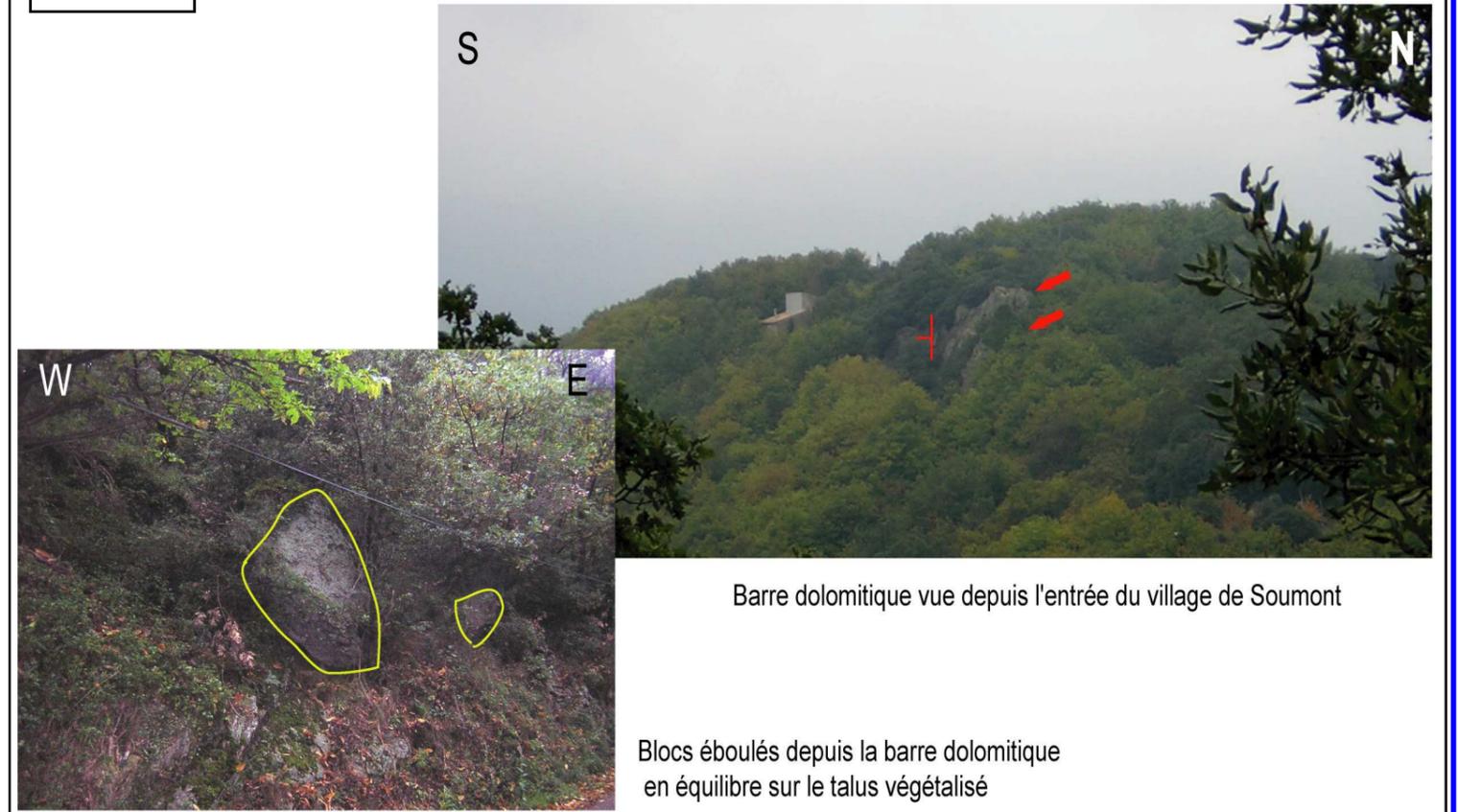
TRAVAUX

REMARQUES
La propagation des blocs est limitée par la présence de végétation, si ces arbres venaient à disparaître la propagation des blocs serait plus importante.

LOCALISATION

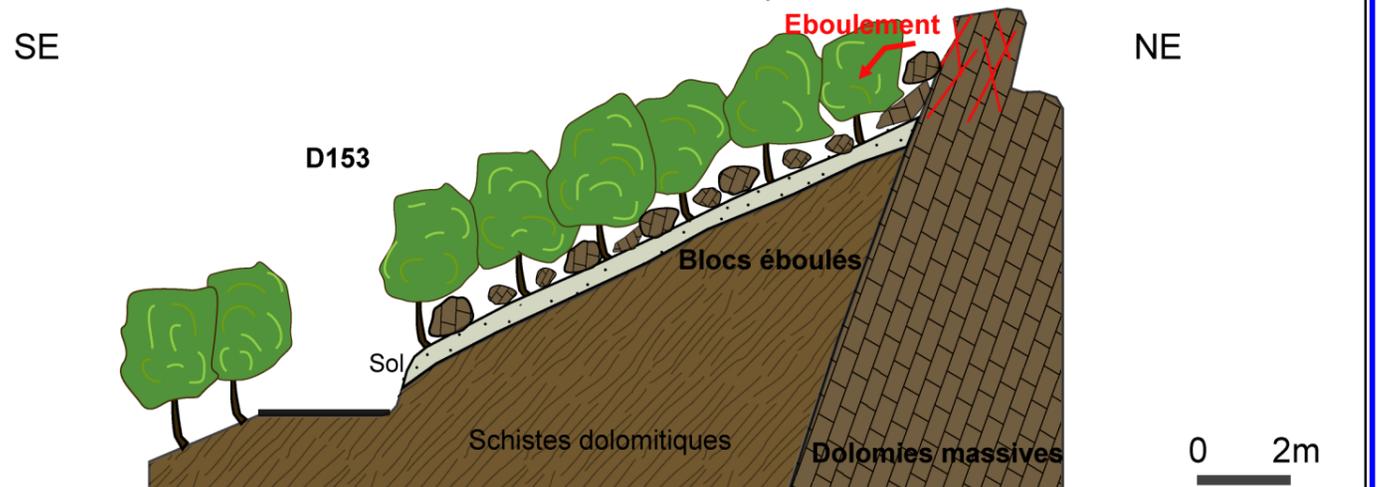


PHOTOS



GEOLOGIE/GEOMETRIE

Aléa éboulement: Eboulement de blocs dolomitiques en bordure de la D 153



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Soumont	Soumont2	Eboulement chute de pierres
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Lieu-dit La Fontaine d'Amour, RN9 face aux usine		Terrain

DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES

Talus vertical de 10 à 15m de haut longeant la RN 9 d'où se détachent des pierres et des blocs qui peuvent atterrir sur la chaussée.

Formation/Géologie		
Schistes minéralisés et tectonisés infracambriens.		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent	Dièdres, surplomb et bancs dréssés à la vertical (glissement bancs/bancs)	Blocs de tailles di verses
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Escarpement bordant la route	Eboulements sur la chaussée

FRACTURATION

Fracturation associée à une schistosité de flux à linéation moyenne E-W reprise par une schistosité de crénelation.

CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS

Travaux de terrassement?

FACTEURS AGGRAVANTS

Jeu de fractures, action du gel et du dégel

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
suintements	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION **ARRÊTE-CAT-NAT** **QUALIFICATION DE L'ALEA**

Moyen à fort à moyen et long terme

EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS

Talus évolutif, actuellement stabilisé par des travaux de confortement (pose d'un grillage de protection).

ETUDES/SURVEILLANCE

TRAVAUX

Confortement: grillages ancrés par des câbles et édification d'un parapet en béton ayant pour but de maintenir les blocs et pierres éboulés.

REMARQUES

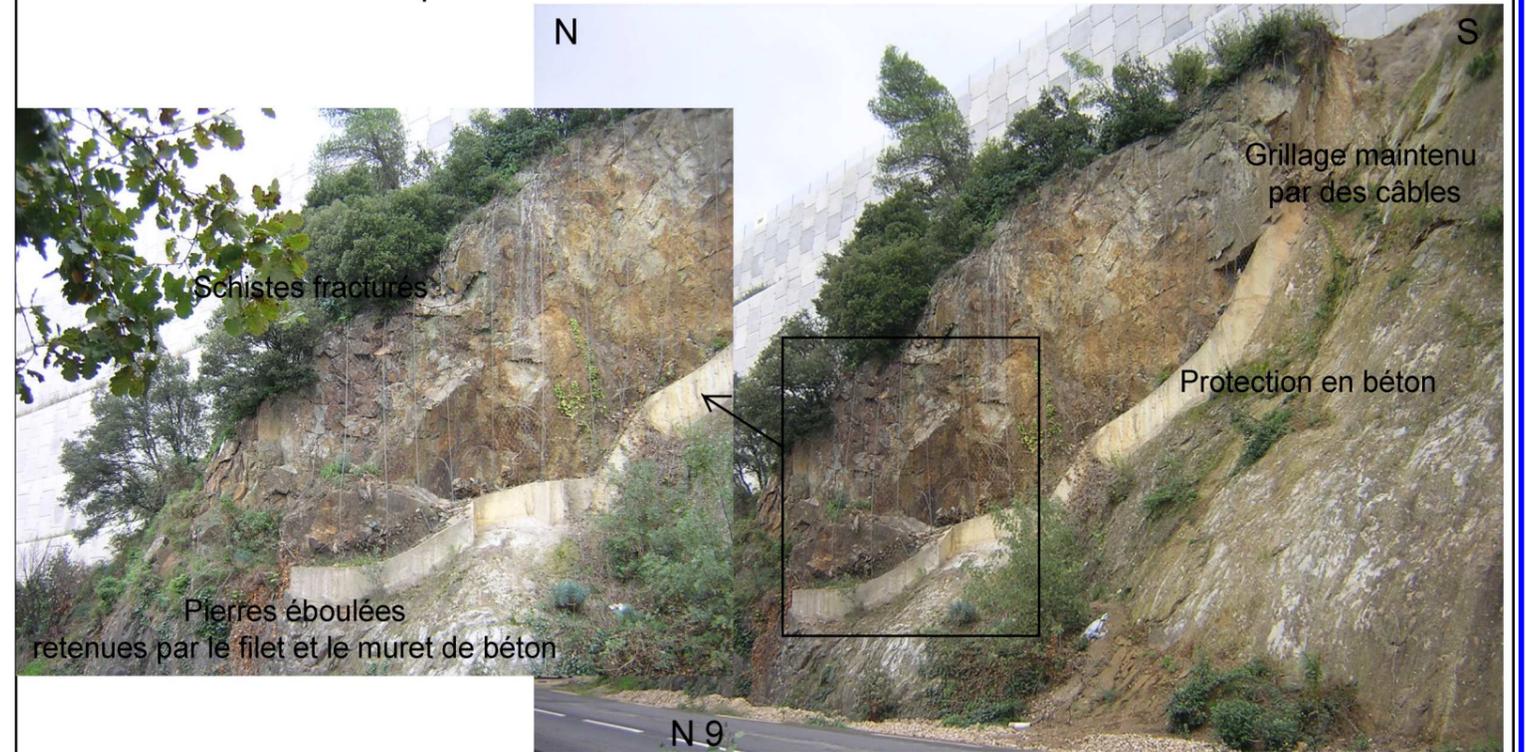
Site sécurisé à court terme

LOCALISATION



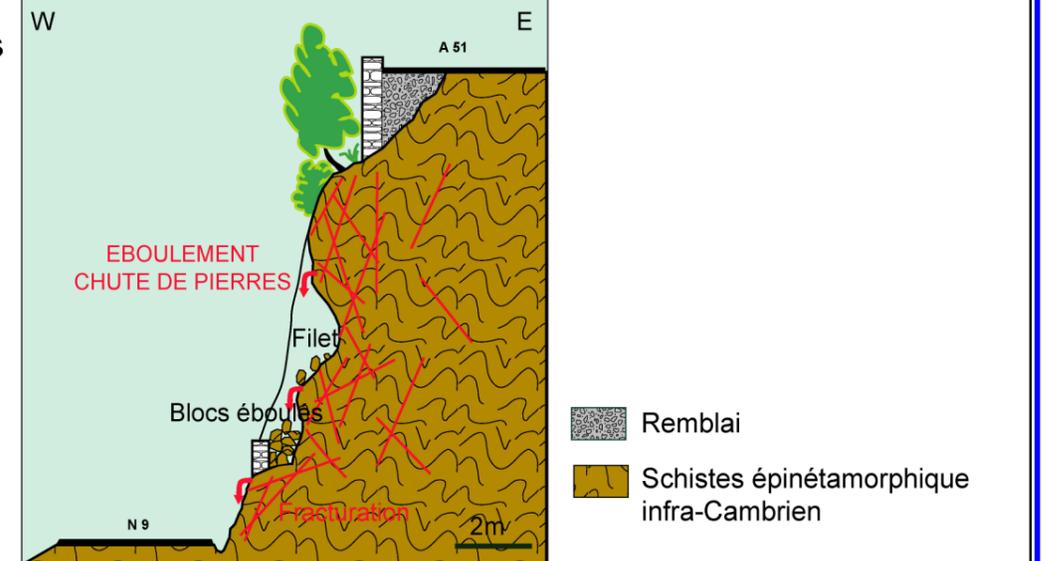
PHOTOS

Aléa chute de pierres: Affleurement schisteux conforté en bordure de la N9



GEOLOGIE/GEOMETRIE

Eboulement, chute de pierres en bordure de la N9



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Soumont	Soumont3	Glissement de terrain
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Lieu-dit La Fontaine d'Amour, en contrebas de la RN9 (PR 23,250), face aux usines		LABO DDE 34/BRGM-terrain

DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES
Talus vertical de 10 à 15m de haut, ayant glissé lors de terrassement. C'est 25m3 de matériaux qui ont glissé suivant la schistosité. Réactivation en 1996.

Formation/Géologie

Schistes minéralisés et tectonisés infracambriens.

Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Déc., 1981, récurrent	glissement transitoirenel.	environ 500 m2

Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Escarpe bordant la route	

FRACTURATION
Fracturation associée à une schistosité de flux à linéation moyenne E-W reprise par une schistosité de crénulation.

CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS
Travaux de terrassement?

FACTEURS AGGRAVANTS
Jeu de fractures, action du gel et du dégel

Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne
suintements (pose de drains)	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa moyen à fort à moyen et long terme

EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS
Talus évolutif, actuellement stabilisé par des travaux de confortement.

ETUDES/SURVEILLANCE

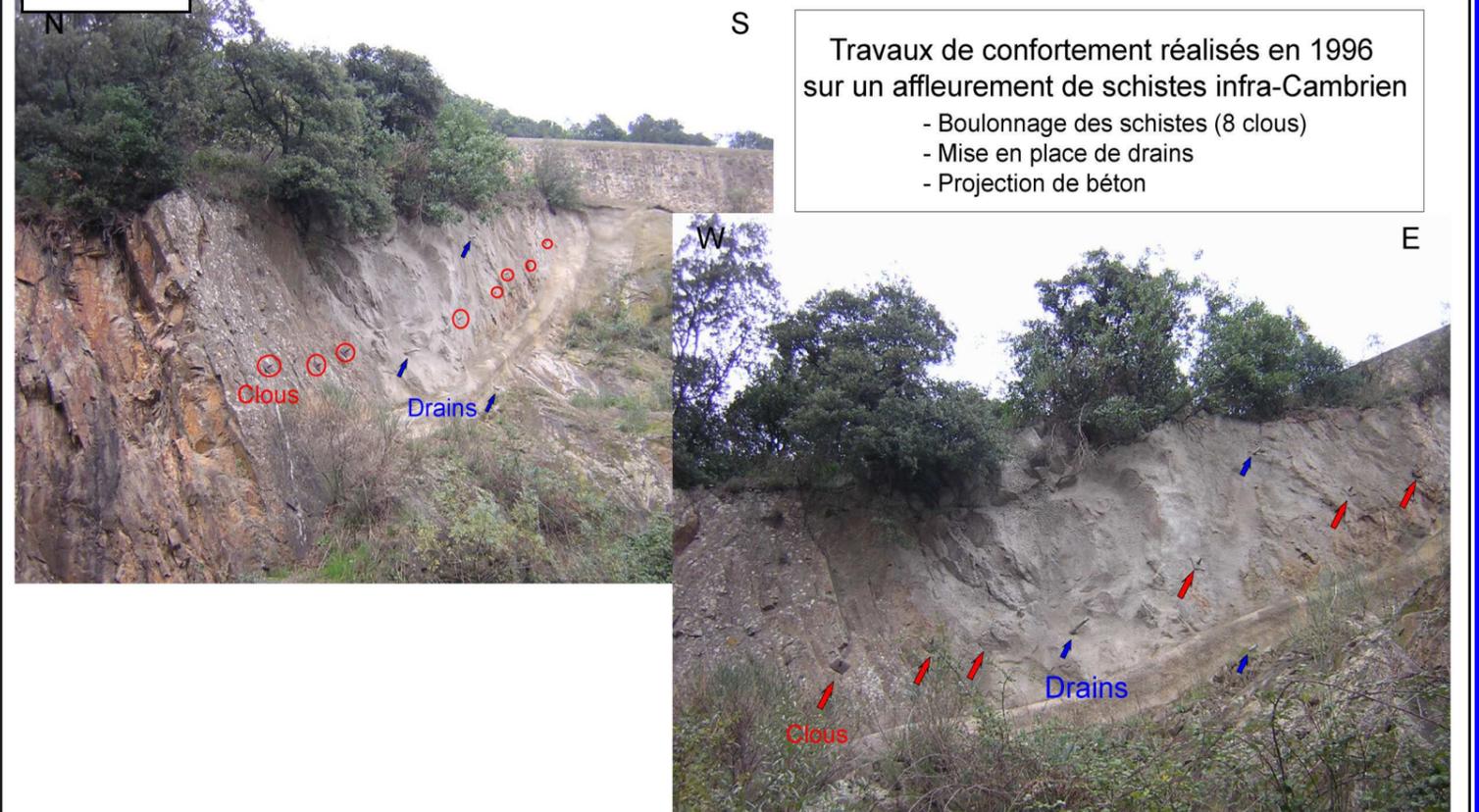
TRAVAUX
Confortement: boulonnage des schistes (8 clous) béton projeté, poutre en béton (1996). Un autre talus sub-verticale du même type a été conforté (1981), 300m plus au sud, toujours en contrebas de la RN9 (grillages ancrés par des câbles).

REMARQUES

LOCALISATION

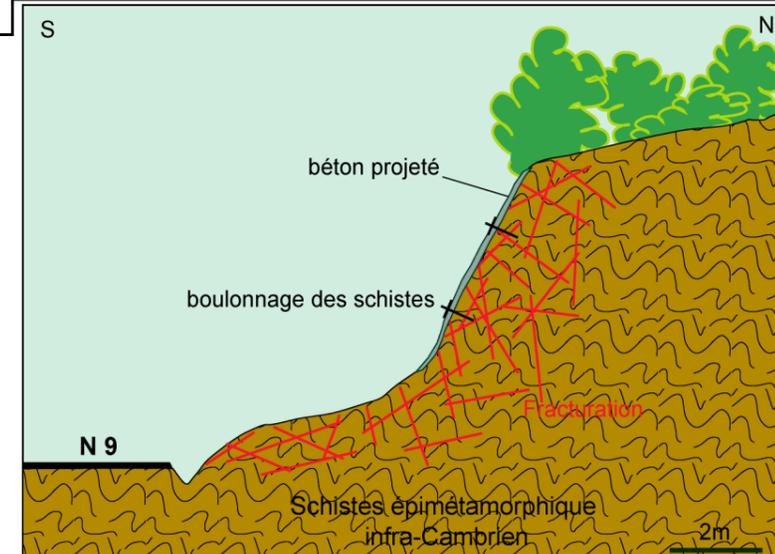


PHOTOS



GEOLOGIE/GEOMETRIE

Confortement effectuée en bordure de la N9



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Soumont	Soumont4	Glissement de terrain superficiel
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Lieu-dit Les Redounières, le long de la D153 E6		Terrain

DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES

Glissement de versant. Le talus longeant la route présente des traces de fluage lent : murets déformés et éboulés par endroits, route fissurée et affaissée

Formation/Géologie		
Pélites grises Permiennees fortement schistosées et fracturés, très altérées en surface		
Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent	Glissement superficiel, instabilité de talus	instabilités sur 800m le long de la route
Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Talus jouxtant la route D153E6	Fissuration et affaissement de la chaussée

FRACTURATION

Fracturation régionale d'orientation Est-Ouest, Schistosité très développée délimitant des plans de fractures

CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS

Episodes pluvieux, jeu de fractures

FACTEURS AGGRAVANTS

terrassements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Présence d'eau	Présence de cicatrice ancienne	
suintement	<input checked="" type="checkbox"/>	

PROPAGATION	ARRÊTE-CAT-NAT	QUALIFICATION DE L'ALEA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Moyen à fort

EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS

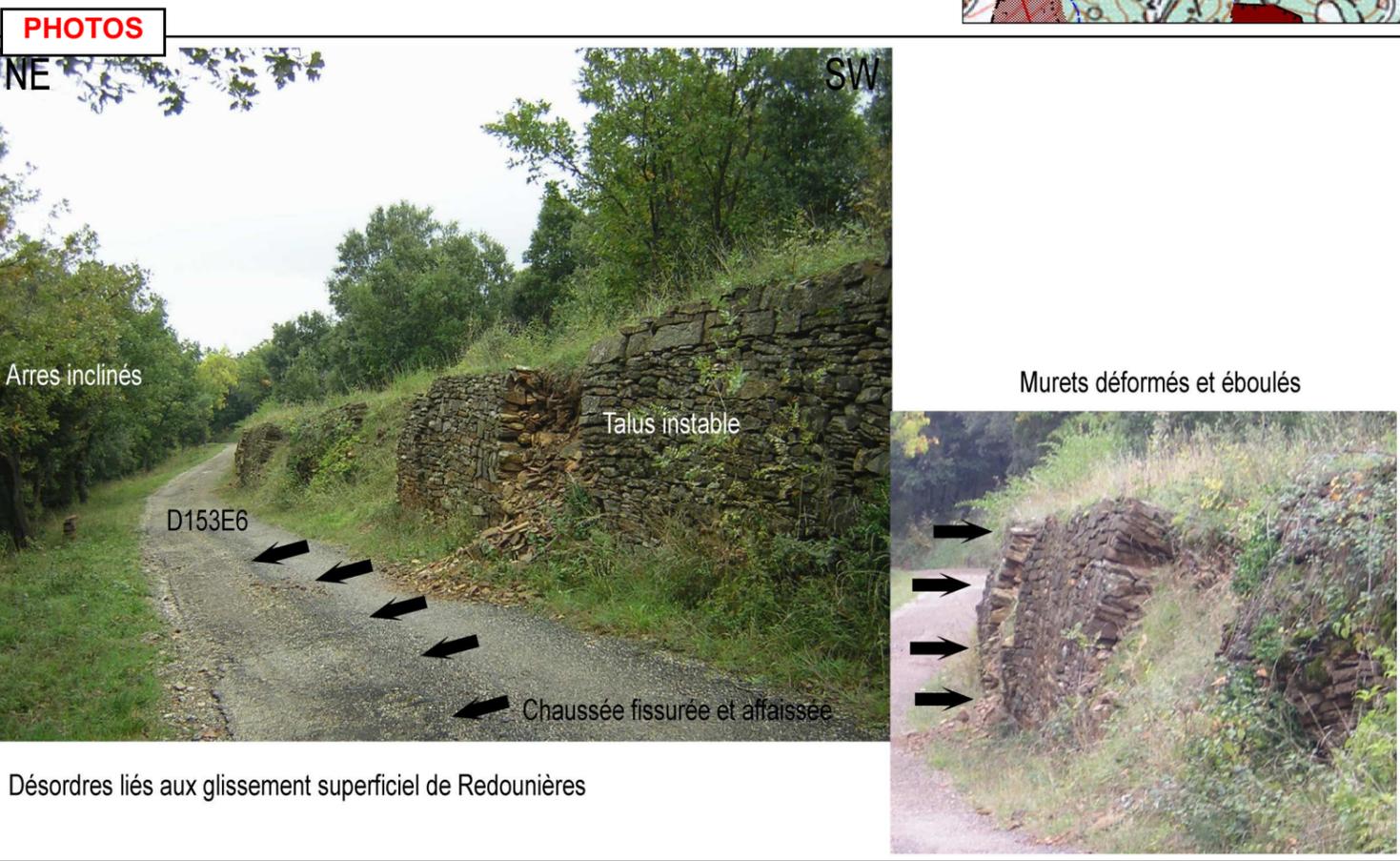
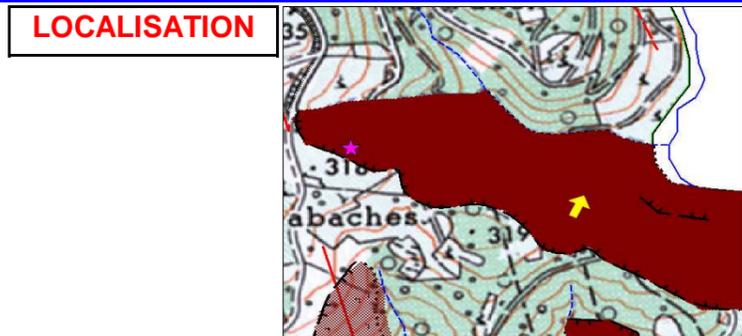
Versant évolutif : murets déformés et bombés arbres inclinés

ETUDES/SURVEILLANCE

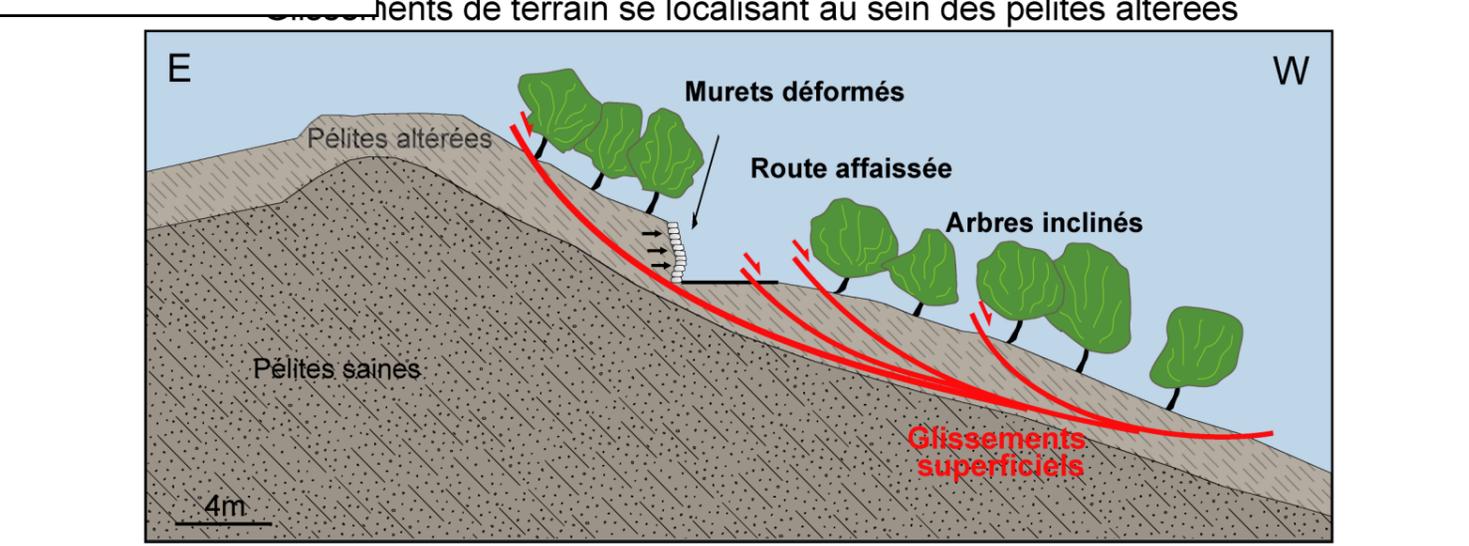
TRAVAUX

REMARQUES

Glissement à signature morphologique nette aussi bien en photographie aérienne que sur le terrain. Ce glissement n'affecte que la partie superficielle altérées des pélites.



GEOLOGIE/GEOMETRIE



COMMUNE	IDENTIFIANT	NATURE du PHENOMENE
Soumont	Soumont5	Glissement de terrain
LOCALISATION		SOURCE de L'INFO
Lieu-dit Les Rials et Les Costes, le long de la D 153 à l'est du Brandou		Terrain

DESCRIPTION GENERALE DES INSTABILITES
Ensemble de glissements rotationnels plus ou moins emboîtés. Ce glissement de versant affecte une superficie de 80 000 m2. Il s'agirait d'un glissement récurrent aggravé par du ravinement dans le secteur des Costes.

Formation/Géologie

Argiles inférieures du Trias : argilites et marnes feuilletées gris-vert.

Date du Mouvement	Type d'instabilité	Dimension/Volume
Récurrent	Ensemble de glissements de versant plus ou moins emboîtés	environ 80000 m2 de surface

Réactivation	Position Topographique	Dommages
<input checked="" type="checkbox"/>	Ensemble du versant	Fissuration importante de la chaussée ouverture de 3 à 5 cm et affaissement de plus de 10 cm. Déstabilisation et éboulement de murets .

FRACTURATION
Fracturation régionale Est Ouest

CAUSES DIRECTES DU MOUVEMENTS
Episodes pluvieux

FACTEURS AGGRAVANTS
Ravinement et pression d'eau

Présence d'eau sources	Présence de cicatrice ancienne <input checked="" type="checkbox"/>
----------------------------------	--

PROPAGATION <input checked="" type="checkbox"/>	ARRÊTE-CAT-NAT <input type="checkbox"/>	QUALIFICATION DE L'ALEA Fort à très fort à moyen terme
---	---	--

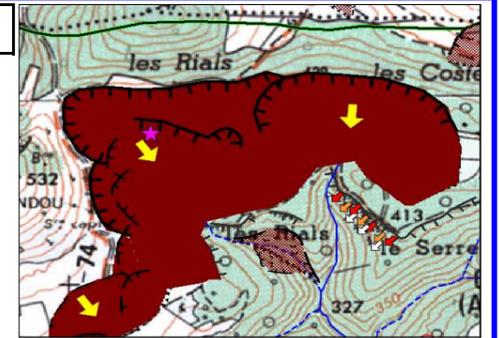
EVOLUTIONS/PHENOMENES INDUITS
Versant évolutif.

ETUDES/SURVEILLANCE
A réaliser

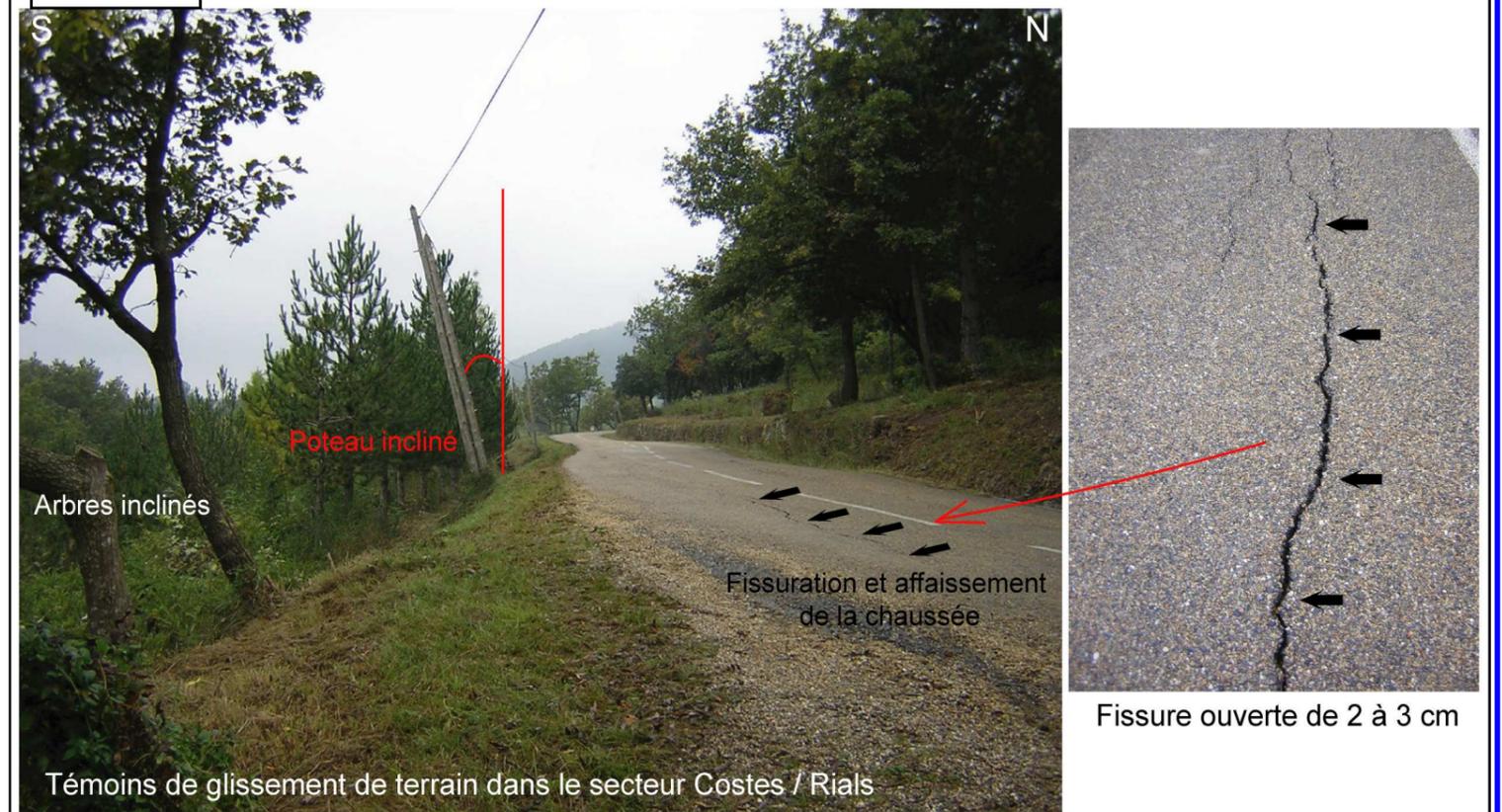
TRAVAUX

REMARQUES
Glissement de versant affectant l'ensemble du niveau des argiles et marnes du Trias inf et s'ammortissant à l'interface de la barre de gès inf . Nombreux désordres (arbres en pipes, poteaux inclinés, talus bombé et chaussée déformés) affectent ce site.

LOCALISATION



PHOTOS



GEOLOGIE/GEOMETRIE

Aléa glissement de terrain au sein des argiles inférieures du trias

